

|    |  |      |  |      |  |      |  |     |  |     |  |  |  |  |
|----|--|------|--|------|--|------|--|-----|--|-----|--|--|--|--|
| 課長 |  | 課長補佐 |  | 維持係長 |  | 土木係長 |  | 審査者 |  | 設計者 |  |  |  |  |
|----|--|------|--|------|--|------|--|-----|--|-----|--|--|--|--|

令和 7 年度

市道南北永江線舗装修繕工事

公表用積算内訳書

市道南北永江線

中野市大字永江

| 設 計 大 要  | 施 工 方 法  | 請 負             |
|--|--|-----------------|
| 舗装修繕工事 L = 3 2 0 m<br>表層工 t = 5 c m A = 1 , 4 1 0 m <sup>2</sup> | 施 工 期 間  | 日間              |
|  | 起工予定年月日  | 令和 7 年 9 月 日    |
|  | 竣工予定年月日  | 令和 8 年 1 月 30 日 |
|  | 契約保証方法   | 金銭的保証           |
|  | ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。<br>・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m <sup>3</sup> 、掛m <sup>2</sup> 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。 |                 |

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数     | 量 | 単 | 位              | 金 | 額         | 備 | 考 |
|--------------------|-------|---|---|----------------|---|-----------|---|---|
| ***本工事費***         |       |   |   |                |   |           |   |   |
| 道路修繕               |       |   |   |                |   |           |   |   |
| 舗装工                |       |   |   | 式              |   | 5,197,125 |   |   |
| 舗装打換え工             |       |   |   | 式              |   | 5,028,414 |   |   |
| 舗装版切断              |       |   |   | 式              |   | 5,028,414 |   |   |
| 舗装版破碎              | 33    |   |   | m              |   | 23,034    |   |   |
| 殻運搬                | 1,410 |   |   | m <sup>2</sup> |   | 844,590   |   |   |
| 殻処分                | 71    |   |   | m <sup>3</sup> |   | 215,130   |   |   |
| 表層                 | 162   |   |   | t              |   | 243,000   |   |   |
|                    | 1,410 |   |   | m <sup>2</sup> |   | 3,338,880 |   |   |

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量   | 単 位            | 金 額     | 備 考 |
|--------------------|-------|----------------|---------|-----|
| 不陸整正               |       |                |         |     |
|                    | 1,410 | m <sup>2</sup> | 363,780 |     |
| 区画線工               |       |                |         |     |
|                    |       | 式              | 168,711 |     |
| 区画線工               |       |                |         |     |
|                    |       | 式              | 168,711 |     |
| ペイント式区画線           |       |                |         |     |
|                    | 1,500 | m              | 126,000 |     |
| ペイント式区画線           |       |                |         |     |
|                    | 619   | m              | 42,711  |     |
| 仮設工                |       |                |         |     |
|                    |       | 式              | 213,000 |     |
| 任意仮設工              |       |                |         |     |
|                    |       | 式              | 213,000 |     |
| 交通管理工              |       |                |         |     |
|                    |       | 式              | 213,000 |     |
| 交通誘導警備員            |       |                |         |     |
|                    | 15    | 人・日            | 213,000 |     |

# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 金 額        | 備 考 |
|--------------------|---|---|-----|------------|-----|
| *** 直接工事費 ***      |   |   |     | 5,410,125  |     |
| *** 共通仮設費率計算額 ***  |   |   |     | 1,294,000  |     |
| *** 共通仮設費計 ***     |   |   |     | 1,294,000  |     |
| *** 純工事費 ***       |   |   |     | 6,704,125  |     |
| *** 現場管理費 ***      |   |   |     | 3,321,000  |     |
| *** 工事原価 ***       |   |   |     | 10,025,125 |     |
| * 一般管理費等 *         |   |   |     | 2,214,875  |     |
| *** 工事価格計 ***      |   |   |     | 12,240,000 |     |
| *** 消費税等相当額計 ***   |   |   |     | 1,224,000  |     |

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など                | 数 | 量 | 単 位 | 金 額        | 備 考 |
|-----------------------------------|---|---|-----|------------|-----|
| **工事費計**                          |   |   |     | 13,464,000 |     |
| (参考) 予定<br>価格に占める<br>法定福利費概<br>算額 |   |   |     | 473,688    |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |
|                                   |   |   |     |            |     |