

令和7年度市道笠倉大沢線側溝改修工事

中野市大字豊津 市道笠倉大沢線

数 量 計 算 書

中 野 市

数 量 計 算 書

| 工 事 名 | 令和7年度市道笠倉大沢線側溝改修工事 中野市大字豊津 市道笠倉大沢線 | 事 業 区 分 | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------|--------|--------|------|
| | | 工 事 区 分 | | 側溝 | | |
| 工 事 区 分・工 種・種 別・細 別・規 格 | 算 出 式 | | 単 位 | 数量(計算) | 数量(設計) | |
| 土 工 | | | | | | |
| 機械床堀 | 0.5×21 | $+ 0.7 \times 55$ | m3 | 49.0 | 50 | |
| 埋戻 発生土 | 0×21 | $+ 0.3 \times 55$ | m3 | 16.5 | 30 | RC合算 |
| 埋戻 再生碎石RC-40 | 0.2×21 | $+ 0.2 \times 55$ | m3 | 15.2 | 20 | |
| 残土処理 土砂等運搬 | $49.0 - 16.5$ | $\div 0.9$ | m3 | 30.7 | 30 | |
| 残土処理 残土等処分 | 同上 | | m3 | 30.7 | 30 | |
| 取壊し工 | | | | | | |
| 舗装版切断 As t=15cm以下 | 1×21 | $+ 1 \times 55$ | m | 76.0 | 76 | |
| 舗装版取壊し | 0.6×21 | $+ 0.4 \times 55$ | m ² | 34.6 | 35 | |
| 舗装版ガラ運搬 | 34.6×0.04 | | m3 | 1.4 | 1 | |
| 舗装版ガラ処理 | 1.4×2.3 | | t | 3.2 | 3 | |
| 鉄筋構造物取壊し | 0.1×21 | $+ 0.1 \times 55$ | m3 | 7.6 | 8 | |
| 鉄筋構造物ガラ運搬 | 同上 | | m3 | 7.6 | 8 | |
| 鉄筋構造物ガラ処理 | 7.6×2.5 | | t | 19.0 | 19 | |

| 工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 別 ・ 規 格 | 算 出 式 | 単 位 | 数 量 (計 算) | 数 量 (設 計) | |
|----------------------------------|---|----------------|-----------|-----------|--|
| 側溝工 | | | | | |
| 自由勾配側溝工 | | | | | |
| 自由勾配側溝 B400-H400 | | m | 76.0 | 76 | |
| 車道用コンクリート蓋 蓋設置 400型 (L=500mm) | | 枚 | 62 | 62 | |
| 車道用グレーチング 蓋設置 400型 (L=1000mm) | | 枚 | 7 | 7 | |
| 舗装工 | | | | | |
| 粒度調整砕石M-25 上層路盤 t=10cm | 車道部 $0.4 \times 21 + 0.4 \times 55$ | m ² | 30.4 | 30 | |
| 再生密粒度As20F 表層 t=4cm | W=1.4m未満、車道部 $0.4 \times 21 + 0.4 \times 55$ | m ² | 30.4 | 30 | |
| 18-8-25BB 間詰コンクリート | $0.12 \times 21 + 0 \times 55$ | m ³ | 2.5 | 3 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |