

工事番号																(様式 - 1)	
課長		課長補佐		係長		審査者		設計者									
令和 7 年度		交通安全対策事業 市道若宮田麦線歩道設置工事										閲覧設計書					
市道若宮田麦線							中野市大字新井・若宮										
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負					
歩道設置工事 L = 5 8 8 . 7 m 自由勾配側溝 3 0 0 型 L = 5 8 9 m 車道舗装工 A = 2 8 8 m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A = 1 , 0 7 5 m <sup>2</sup>								施 工 期 間				日間					
								起工予定年月日				令和 年 月 日					
								竣工予定年月日				令和 8 年 3 月 25 日					
								契約保証方法				金銭的保証					
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m <sup>3</sup> 、掛m <sup>2</sup> 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。									

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 中野市 0 1 実施単価 53 1 4 北信 ( 1 ) 07.06.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 ( % ) 消費税率 ( % ) 工種 施工地域区分 ( 共通仮設 ) 施工地域区分 ( 現場管理 ) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 ( 現管 )	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り ( 2 ) - 2 06 一般交通影響有り ( 2 ) - 2 03 計上なし 01 金銭的保証 01 豪雪割増有り 07 月単位 484			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	240	m 3				工種 第0001号表
床掘り						
	250	m 3				工種 第0002号表
路床盛土工						
			式			
路床盛土						
	140	m 3				工種 第0003号表
土羽盛土						
	130	m 3				工種 第0004号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
埋戻し					
	180	m 3			工種 第0005号表
法面整形工					
		式			
法面整形（切土部）					
	10	m 2			工種 第0006号表
法面整形（盛土部）					
	450	m 2			工種 第0007号表
排水構造物工					
		式			
側溝工					
		式			
自由勾配側溝 300×300					
	568	m			工種 第0008号表
自由勾配側溝 横断用300×300					
	21	m			工種 第0009号表
側溝蓋 自由勾配側溝甲蓋 防音用300型					
	454	枚			工種 第0010号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝蓋 自由勾配側溝防音用300型グレーチング蓋					工種 第0011号表
	57	枚			
側溝蓋 横断用自由勾配側溝300型グレーチング蓋					工種 第0012号表
	10	枚			
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
コンクリート構造物取壊し					工種 第0013号表
	4	m 3			
舗装版切断					工種 第0014号表
	590	m			
舗装版破碎					工種 第0015号表
	350	m 2			
運搬処理工					
		式			
殻運搬 アスファルト殻					工種 第0016号表
	17	m 3			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻処分 アスファルト殻					
	40	t			工種 第0017号表
殻運搬 無筋コンクリート殻					
	4	m 3			工種 第0018号表
殻処分 無筋コンクリート殻					
	9	t			工種 第0019号表
舗装					
		式			
舗装工					
		式			
アスファルト舗装工					
		式			
凍上抑制工（歩道部）					
	1,070	m 2			工種 第0020号表
上層路盤（車道・路肩部）					
	288	m 2			工種 第0021号表
上層路盤（歩道部）					
	1,070	m 2			工種 第0022号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層（車道・路肩部）						
	288	m	2			工種 第0023号表
表層（歩道部）						
	979	m	2			工種 第0024号表
表層（歩道部）乗入部						
	96	m	2			工種 第0025号表
縁石工						
			式			
縁石工						
			式			
歩車道境界ブロック						
	16	m				工種 第0026号表
地先境界ブロック						
	579	m				工種 第0027号表
防護柵工						
			式			
路側防護柵工						
			式			

(工事費内訳書)

\*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
ガードパイプ										
	477		m						工種	第0028号表
区画線工										
				式						
区画線工										
				式						
溶融式区画線										
	222		m						工種	第0029号表
溶融式区画線										
	166		m						工種	第0030号表
溶融式区画線										
	12		m						工種	第0031号表
溶融式区画線										
	9		m						工種	第0032号表
溶融式区画線										
	50		m						工種	第0033号表
溶融式区画線										
	37		m						工種	第0034号表



( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0009

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線					
	1,538	m			工種 第0035号表
ペイント式区画線					
	1,148	m			工種 第0036号表
ペイント式区画線					
	336	m			工種 第0037号表
ペイント式区画線					
	251	m			工種 第0038号表
道路付属施設工					
		式			
道路付属物工					
		式			
道路反射鏡移設工					
	1	本			工種 第0039号表
仮設工					
		式			
任意仮設工					
		式			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	196	人・日			工種 第0040号表
** 直接工事費 **					
** 共通仮設費率計算額 **					
補正無の率 0.1079					
		補正後の率 0.1334			
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
** 現場管理費 **					
	補正無の率 0.3119	補正後の率 0.3663			
** 工事原価 **					

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 一般管理費等 *				前払率補正 1.0000		
				契約保証補正 0.0004		
補正無の率 0.1842						
* * 工事価格計 * *						
* * 消費税等相当額計 * *						
率 0.1000						
* * 工事費計 * *						
( 参考 ) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0363						

掘削

## 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0012

[illegible]

床掘り

# 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0013

[illegible]

路床盛土

# 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0014

[illegible]

土羽盛土

## 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0015

[illegible]

埋戻し

## 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0016

[illegible]



## 法面整形（切土部）

# 工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0017

[illegible]

## 法面整形（盛土部）

# 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0018

[illegible]

300 × 300

工種 第0008号表

頁0-0019

[illegible]

横断用300×300

工種 第0009号表

頁0-0020

[illegible]

自由勾配側溝甲蓋 防音用300型

工種 第0010号表

頁0-0021

[illegible]

側溝蓋

## 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0022

## 自由勾配側溝防音用300型グレーチング蓋

[illegible]

横断用自由勾配側溝300型グレーチング蓋

工種 第0012号表

頁0-0023

[illegible]

## コンクリート構造物取壊し

# 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0024

[illegible]



## 鋪裝版切断

# 工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0025

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0026

[illegible]

## アスファルト殻

工種 第0016号表

頁0-0027

[illegible]

## アスファルト殻

工種 第0017号表

頁0-0028

[illegible]

## 無筋コンクリート殻

工種 第0018号表

頁0-0029

[illegible]

## 無筋コンクリート殻

工種 第0019号表

頁0-0030

[illegible]

凍上抑制工（歩道部）

# 工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0031

[illegible]

## 上層路盤（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0032

[illegible]



上層路盤（歩道部）

# 工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0033

[illegible]

表層（車道・路肩部）

## 工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0034

[illegible]

表層（歩道部）

## 工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0035

[illegible]

表層（歩道部）乗入部

## 工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0036

[illegible]

[illegible]

## 地先境界ブロック

## 工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0038

[illegible]

## ガードパイプ

# 工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0039

[illegible]

## 溶融式区画線

## 工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0040

[illegible]



## 工種明細表

工種 第0030号表

頁0-0041

[illegible]

## 工種明細表

工種 第0031号表

頁0-0042

[illegible]

[illegible]

[illegible]

# 工種明細表

工種 第0034号表

頁0-0045

[illegible]

## ペイント式区画線

## 工種明細表

工種 第0035号表

頁0-0046

[illegible]

## ペイント式区画線

# 工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0047

[illegible]

## ペイント式区画線

# 工種明細表

工種 第0037号表

頁0-0048

[illegible]



## ペイント式区画線

# 工種明細表

工種 第0038号表

頁0-0049

[illegible]

## 道路反射鏡移設工

## 工種明細表

工種 第0039号表

頁0-0050

[illegible]

## 交通誘導警備員

## 工種明細表

工種 第0040号表

頁0-0051

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0052

掘削  
土砂 小規模(標準)  
機械構成比：27.26% 労務構成比：61.70% 材料構成比：11.04% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1  
m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次	27.26%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	61.70%	人		運転手（特殊）		
軽油	11.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0053

床掘り  
土砂

施工 第0 -0002号表

平均施工幅1m以上2m未満  
機械構成比： 20.36% 労務構成比： 65.67% 材料構成比： 13.97% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	20.36%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
運転手 ( 特殊 )	65.67%	人		運転手 ( 特殊 )		
軽油	13.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 土留方式の種類：土留なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：平均施工幅1m以上2m未満 障害の有無：障害なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0054

路床盛土  
2.5m未満

施工 第0 -0003号表

1 m 3 当り

機械構成比：0.81%		労務構成比：98.92%		材料構成比：0.27%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
振動ローラ〔ハンドガイド式〕賃料		0.81%	日		振動ローラ〔ハンドガイド式〕賃料				
普通作業員		89.26%	人		普通作業員				
特殊作業員		9.66%	人		特殊作業員				
軽油		0.27%	L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									

# 施工内訳表

頁0-0055

路床盛土

2.5m未満

機械構成比：

0.81%

勞務構成比：

98.92%

材料構成比：

0.27%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0003号表

標準単価：

1

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

埋戻し  
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0004号表

1

m 3 当り

機械構成比： 9.57%		労務構成比： 86.79%		材料構成比： 3.64%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
バックホウ（クローラ型）[ 後方超小旋回 ] 超低・排ガス2014		8.96%	供用日		バックホウ（クローラ型）[ 後方超小旋回 ] 超低・排ガス2014				
タンパ（ランマ）賃料		0.61%	日		タンパ（ランマ）賃料				
普通作業員		53.01%	人		普通作業員				
特殊作業員		25.36%	人		特殊作業員				
運転手（特殊）		8.42%	人		運転手（特殊）				
軽油		2.80%	L		軽油 パトロール給油				



施 工 内 訳 表

頁0-0057

埋戻し  
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0004号表

1

m 3 当り

機械構成比： 9.57% 労務構成比： 86.79% 材料構成比： 3.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン	0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：最大埋戻幅1m未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0058

法面整形  
切土部

現場制約なし

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 9.71%	労務構成比： 80.61%	材料構成比： 9.68%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4	9.71%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
普通作業員	38.29%	人		普通作業員		
運転手 ( 特殊 )	22.49%	人		運転手 ( 特殊 )		
土木一般世話役	19.83%	人		土木一般世話役		
軽油	9.68%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

法面整形  
切土部

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 9.71% 労務構成比： 80.61% 材料構成比： 9.68% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：切土部 土質：㐀質土、砂及び砂質土、粘性土				現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0060

法面整形

盛土部

機械構成比：

12.42%

労務構成比：

法面締固めなし

75.20%

材料構成比：

12.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4	12.42%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
普通作業員	33.11%	人		普通作業員		
運転手 ( 特殊 )	28.76%	人		運転手 ( 特殊 )		
土木一般世話役	13.33%	人		土木一般世話役		
軽油	12.38%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

法面整形

盛土部

機械構成比： 12.42% 労務構成比： 75.20% 材料構成比： 12.38% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：盛土部 現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				法面締固めの有無：法面締固めなし 土質：ㄱ質土、砂及び砂質土、粘性土		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0062

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0007号表

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 ( L 2 0 0 0 ) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 3 0 0 長2.0 m ( 縦断用 )	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.307	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.29			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.15		
夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0063

排水構造物工 自由勾配側溝  
1 0 0 0 k g / 個以下

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0008号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 ( L 2 0 0 0 ) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.604	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	1.206	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 ( L = 2 0 0 0 ) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.57		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 1.005 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.15 時間的制約の有無：時間的制約なし			夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし 自由勾配側溝単価 ( 円 / 個 ) :		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0064

排水構造物工 蓋版据付  
コンクリート蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0009号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0065

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0010号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0066

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0011号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0067

構造物とりこわし  
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0012号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0068

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0013号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)		
ガソリン	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0013号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0070

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0014号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	13.49%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.69%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

頁0-0071

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

標準単価：  
1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0072

殻運搬

施工 第0 -0015号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]	44.95%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	38.97%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		



施 工 内 訳 表

頁0-0073

処分費  
アスファルト殻

施工 第0 -0016号表

北信アスコン（株）

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0074

殻運搬

ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 10.9km以下

施工 第0 -0017号表

1

m 3 当り

機械構成比： 41.69% 労務構成比： 43.88% 材料構成比： 14.43% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]	41.69%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	43.88%	人		運転手 (一般)		
軽油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：10.9km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0075

処分費  
無筋コンクリート殻

施工 第0 -0018号表

(有)大川建設

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0076

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

1層施工

72.88%

材料構成比：

21.50%

市場単価構成比：

施工 第0 -0019号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～ 排ガス 2 次	2.91%	日		小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	2.55%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	30.50%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	26.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.94%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	19.41%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

1層施工

72.88%

材料構成比：

21.50%

市場単価構成比：

施工 第0 -0019号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0078

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0079

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0080

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.20%

労務構成比：

1層施工

67.43%

材料構成比：

27.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0021号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～ 排ガス 2 次	2.69%	日		小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	2.36%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	28.22%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	24.35%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	12.90%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	25.44%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		



施 工 内 訳 表

上層路盤（歩道部）  
全仕上り厚 1 0 0 mm

施工 第0 -0021号表

1層施工

1

m 2 当り

機械構成比： 5.20% 労務構成比： 67.43% 材料構成比： 27.37% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	1.88%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0082

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0022号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比：

42.30%

材料構成比：

57.27%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ]	0.13%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	18.71%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.40%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.05%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	52.51%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0083

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0022号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比：

42.30%

材料構成比：

57.27%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.54%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン	0.16%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0084

表層（歩道部）

施工 第0 -0023号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.34% 労務構成比： 20.36% 材料構成比： 77.30% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]	1.76%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	0.33%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	7.67%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.13%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	1.84%	人		土木一般世話役		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0085

表層（歩道部）

施工 第0 -0023号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.34%

労務構成比： 20.36%

材料構成比： 77.30%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [ 再生材 混入率50%以下]	69.11%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.82%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0086

表層（歩道部）

施工 第0 -0024号表

1.4m以上 平均仕上り厚 5 0 mm 1 m 2 当り  
機械構成比： 2.34% 労務構成比： 20.36% 材料構成比： 77.30% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]	1.76%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	0.33%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	7.67%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.13%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	1.84%	人		土木一般世話役		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0087

表層（歩道部）

施工 第0 -0024号表

1.4m以上

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.34%

労務構成比：

20.36%

材料構成比：

77.30%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [ 再生材 混入率50%以下]	69.11%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.82%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0088

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0025号表

設置

各種(600mm以下、50kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 0.50%

労務構成比：

67.28%

材料構成比：

32.22%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014	0.50%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	29.68%	人		普通作業員		
土木一般世話役	16.72%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	16.09%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	1.34%	人		運転手(特殊)		
境界ブロック 両面R-A フラットタイプ	30.69%	m		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0089

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0025号表

設置

各種(600mm以下、50kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 0.50%

労務構成比：

67.28%

材料構成比：

32.22%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	1.08%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
軽油	0.45%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0				ブロック規格：各種(600mm以下、50kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0090

地先境界ブロック

施工 第0 -0026号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.36% 労務構成比： 74.11% 材料構成比： 25.53%				市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4	0.36%	日		バックハウ [ クローラ型 ] 賃料		
普通作業員	28.22%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.81%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	13.26%	人		特殊作業員		
型わく工	11.06%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 1 5 0 × 1 2 0 × 6 0 0	14.67%	個		地先境界ブロック B 1 5 0 × 1 2 0 × 6 0 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0091

地先境界ブロック

施工 第0 -0026号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.36%

労務構成比：

B種(150×120×600)

74.11%

材料構成比：

25.53%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン 18 - 8 - 25 ( 20 ) - B B ( W / C = 60 % 以下 )	9.77%	m 3		生コンクリート 18 - 8 - 25 高炉 W / C 60 %		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.77%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 40		
軽油	0.32%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類： 高炉 ( B B ) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

ガードパイプ設置工 曲線部(R≤30m)無

施工 第0 -0027号表

G p - B p - 2 E 土中建込 塗装品 支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

1 m 当り

中 野 市

# 施 工 内 訳 表

頁0-0093

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0028号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0094

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0029号表

溶融式（手動）

実線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油	40.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0095

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0030号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 実線 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0096

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0031号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油	73.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0097

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0032号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

施工 第0 -0033号表

区画線設置 （材料費のみ）

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0099

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0034号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪有 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0100

区画線設置（材料費のみ）  
ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

施工 第0 -0035号表

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0101

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0036号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪有 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0102

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0037号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0038号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					