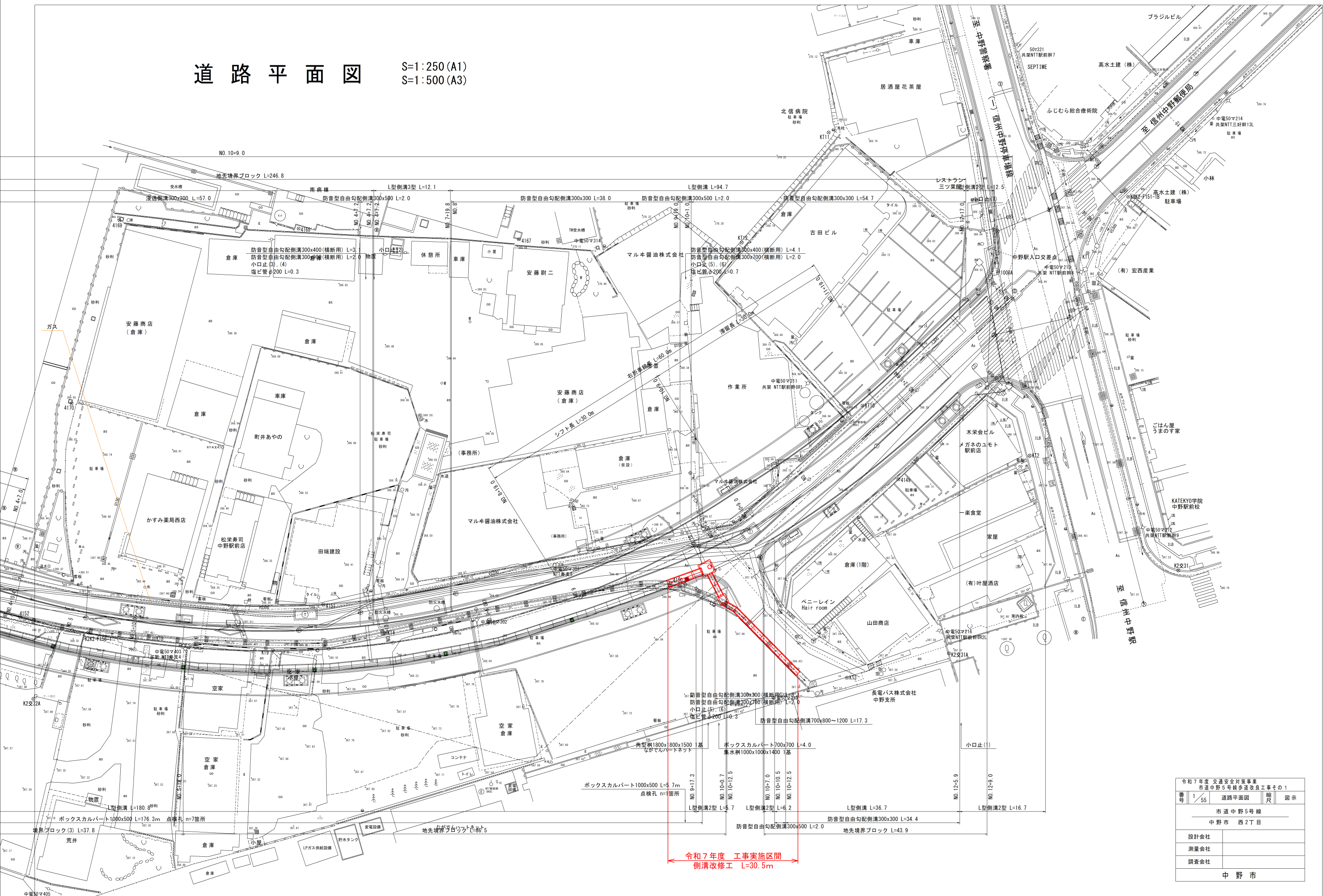


道路平面図

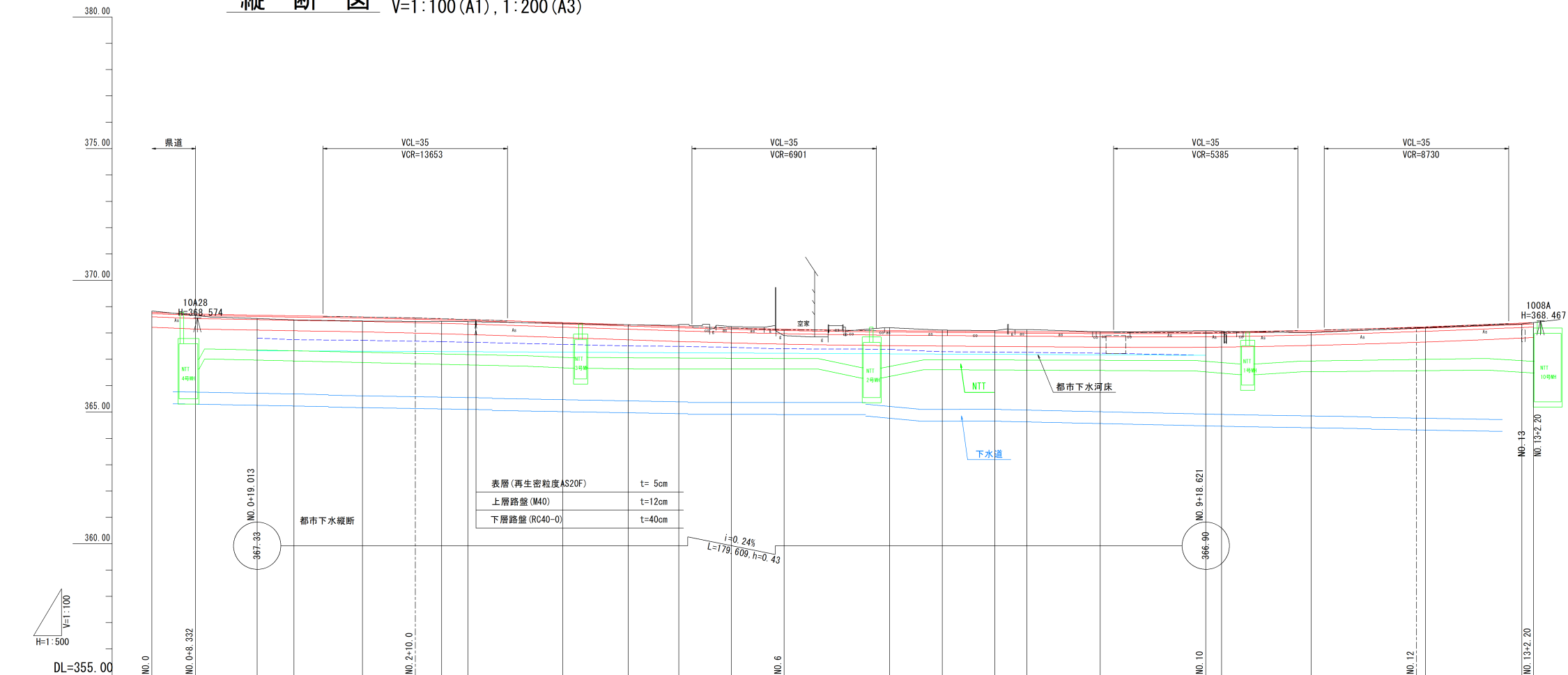
S=1:250 (A1)

S=1:500 (A3)



令和7年度 交通安全対策事業 市道中野5号線歩道改良工事その1			
番号	1/55	道路平面図	縮尺 図示
市道中野5号線 中野市 西2丁目			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
中野市			

縦断図 H=1:500 (A1), 1:1000 (A3)
V=1:100 (A1), 1:200 (A3)



勾配	368.791 368.747 i=0.401% L=41.668m 368.580 i=0.657% L=70.000m 368.120 i=0.150% L=80.000m 368.000 i=0.500% L=40.000m 368.200 i=0.901% L=22.200m 368.400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

標準横断面 S=1:50 (A1)
S=1:100 (A3)

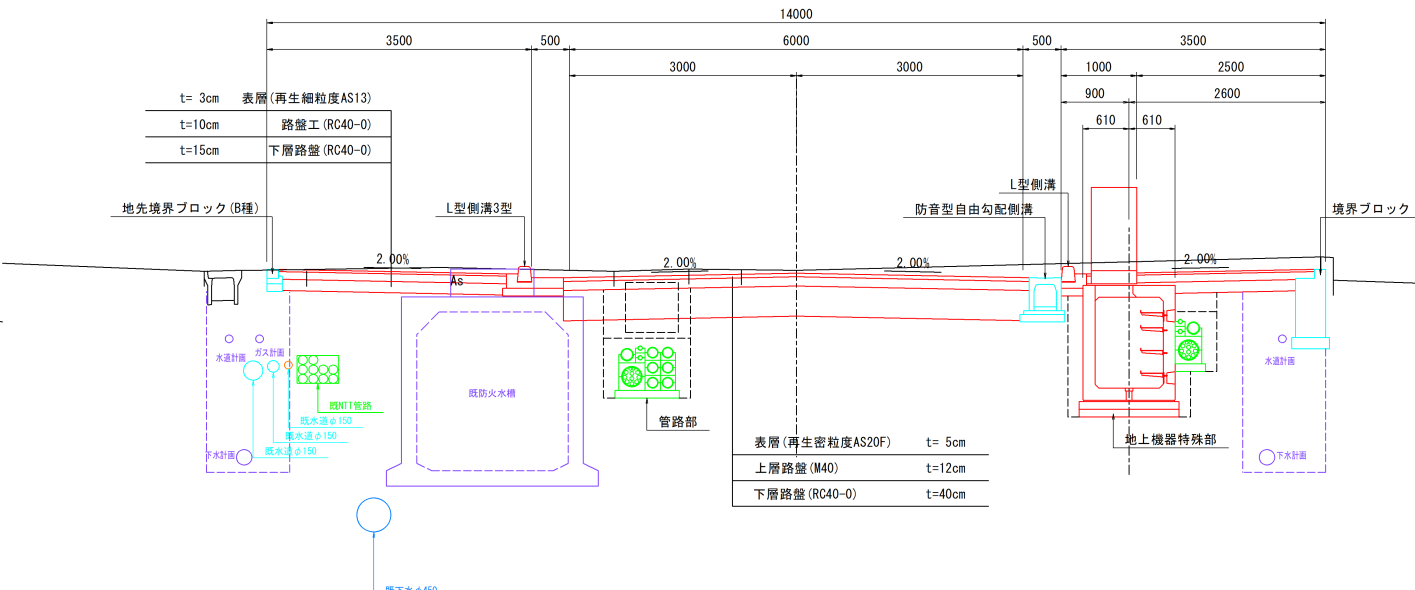
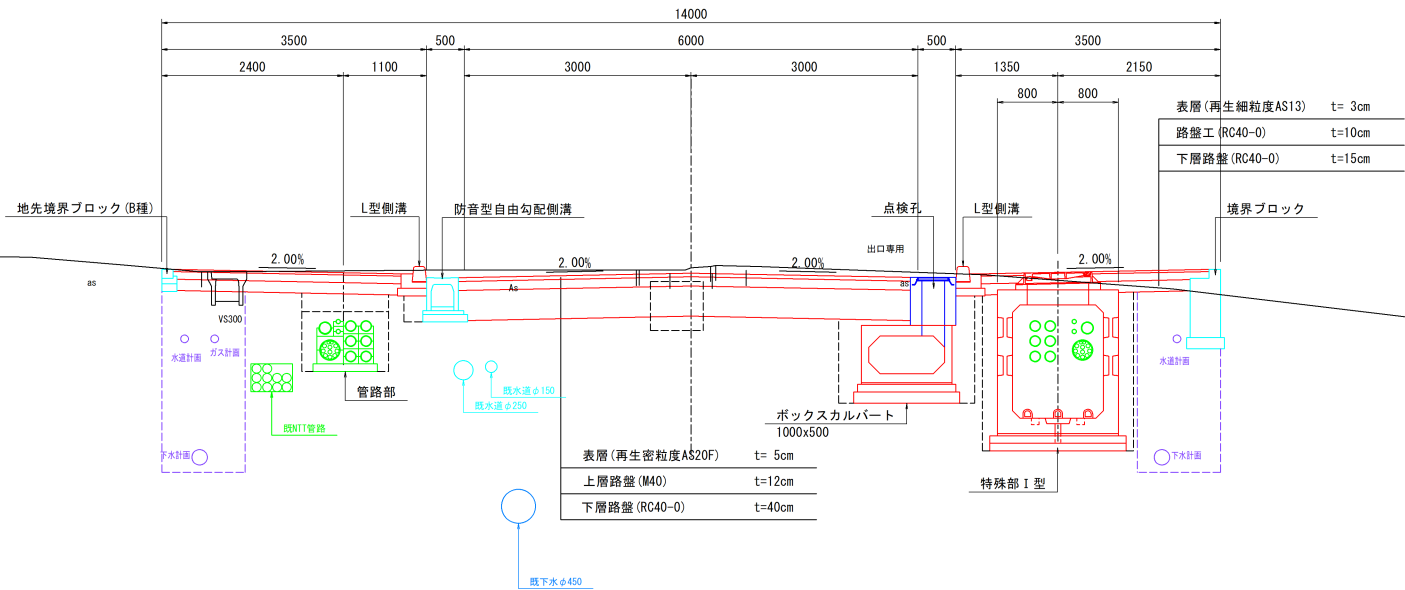
標準部
(W=14.0m)

管路部

特殊部Ⅰ型

管路部

地上機器部



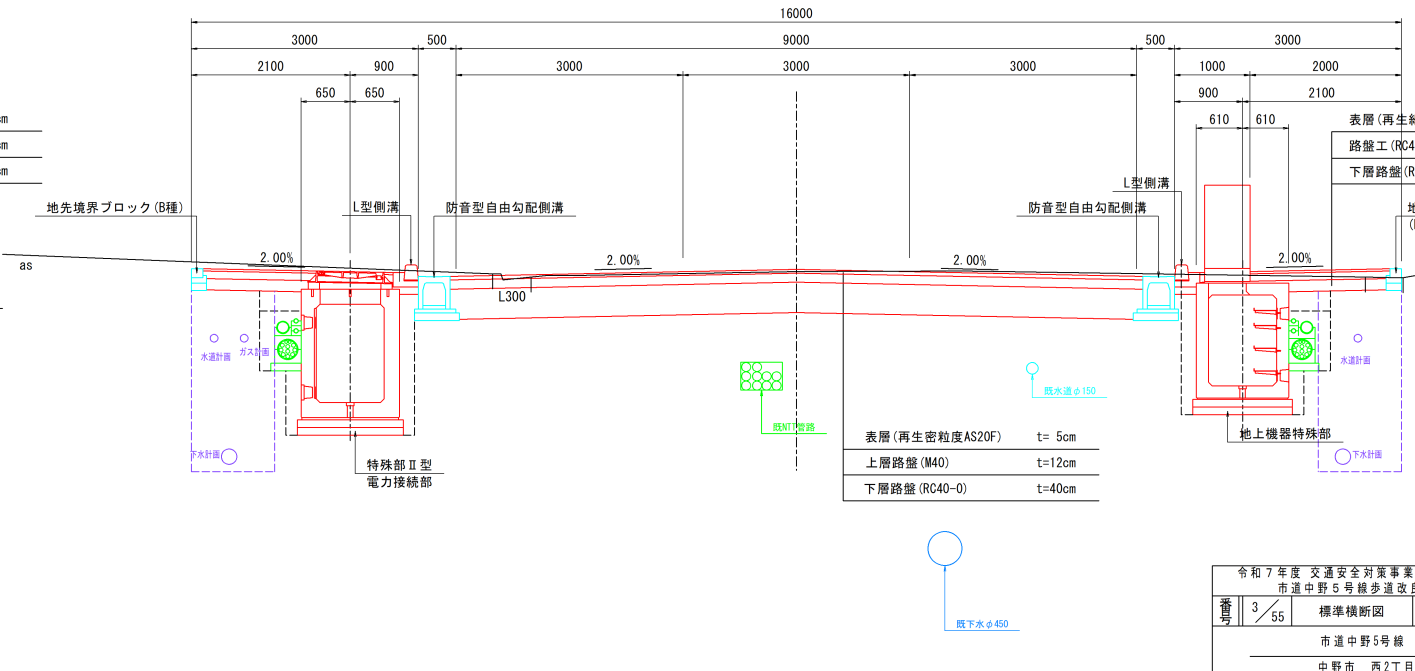
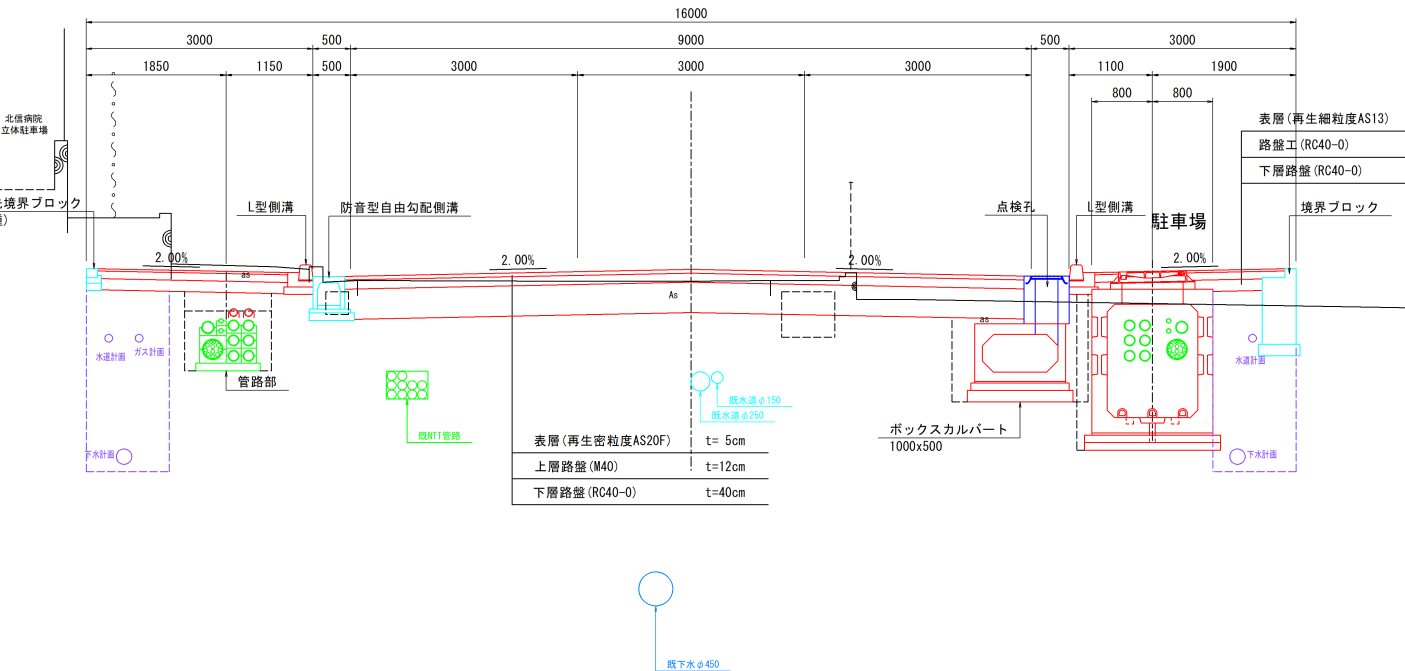
交差点部
(W=16.0m)

管路部

特殊部Ⅰ型

特殊部Ⅱ型

地上機器部



令和7年度 交通安全対策事業			
市道中野5号線歩道改良工事その1			
標準	3/55	標準横断面図	縮尺 S=1:50 (A1) S=1:100 (A3)
市道中野5号線			
中野市 西2丁目			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
中野市			

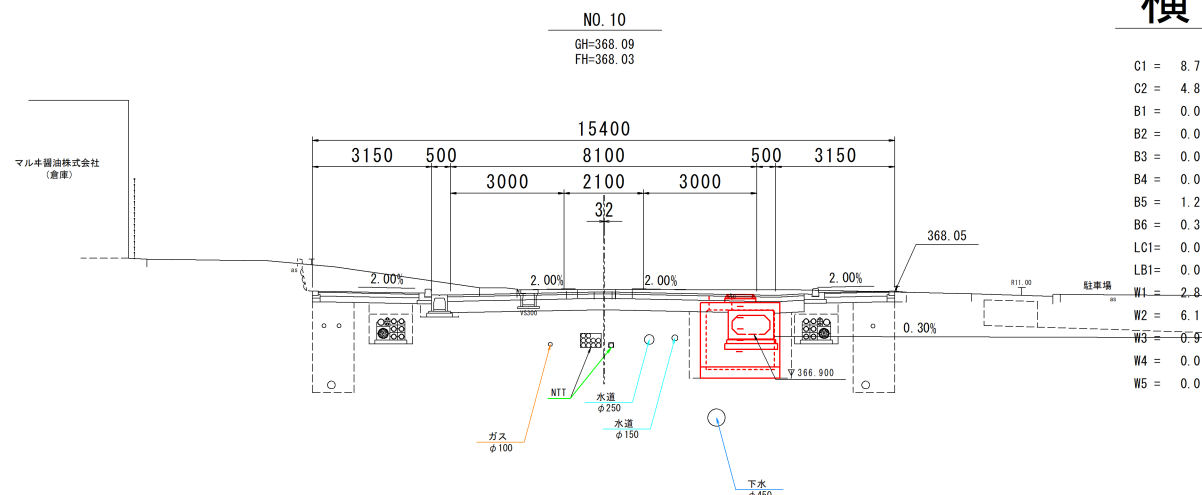
横断図 (3) S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

DL=365.00

DL=365.00

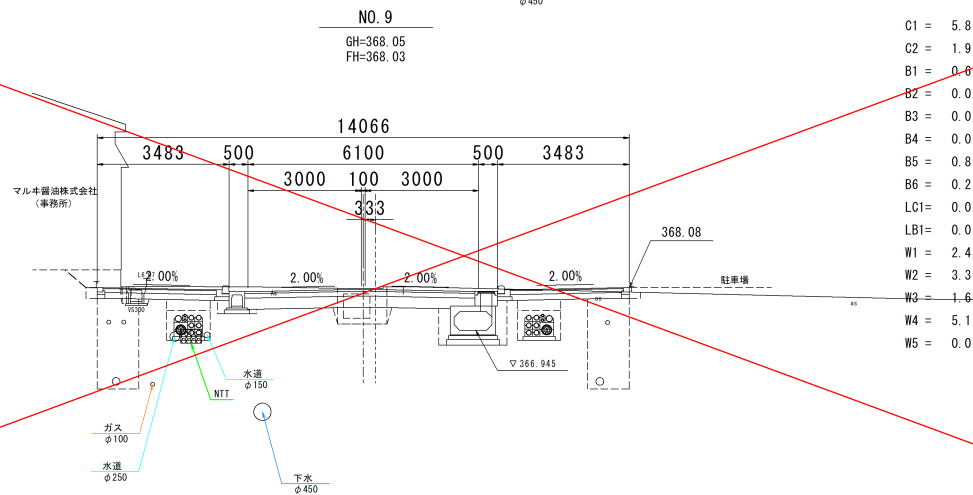
DL=365.00

DL=365.00



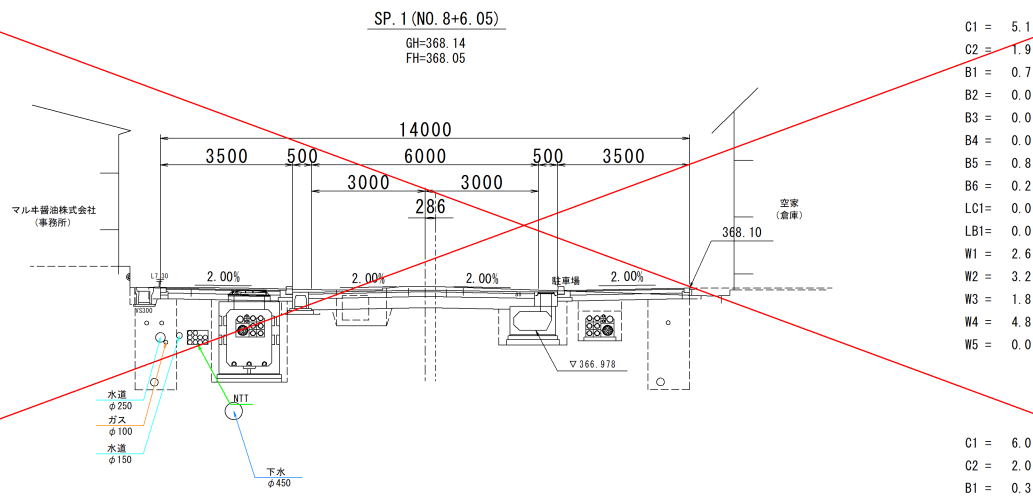
C1 = 8.7
C2 = 4.8
B1 = 0.0
B2 = 0.0
B3 = 0.0
B4 = 0.0
B5 = 1.2
B6 = 0.3
LC1 = 0.0
LB1 = 0.0
W1 = 2.8
W2 = 6.1
W3 = 0.9
W4 = 0.0
W5 = 0.0

DL=365.00



C1 = 5.8
C2 = 1.9
B1 = 0.0
B2 = 0.0
B3 = 0.0
B4 = 0.0
B5 = 0.8
B6 = 0.2
LC1 = 0.0
LB1 = 0.0
W1 = 2.4
W2 = 3.3
W3 = 1.6
W4 = 5.1
W5 = 0.0

DL=365.00

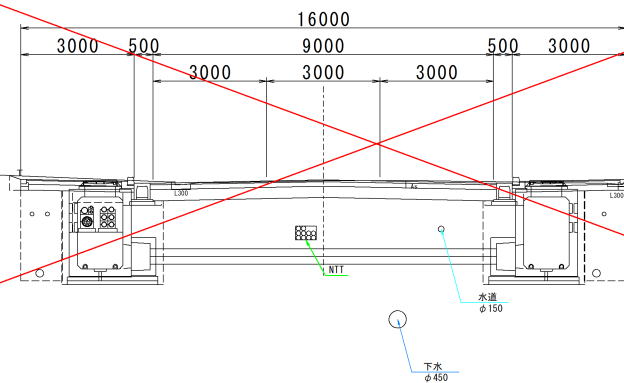


C1 = 5.1
C2 = 1.9
B1 = 0.7
B2 = 0.0
B3 = 0.0
B4 = 0.0
B5 = 0.8
B6 = 0.2
LC1 = 0.0
LB1 = 0.0
W1 = 2.6
W2 = 3.2
W3 = 1.8
W4 = 4.8
W5 = 0.0

掘削 B<5.0m
床掘
路床盛土
路体盛土 W<2.5m
土羽土
埋戻し 1.0m≦W1<4.0m
埋戻し W1<1.0m
埋戻し 小規模
法面整形 (切土部)
法面整形 (盛土部)
基面整正
不陸整正 (車道)
不陸整正 (歩道)
舗装取壊 (車道)
舗装取壊 (歩道)

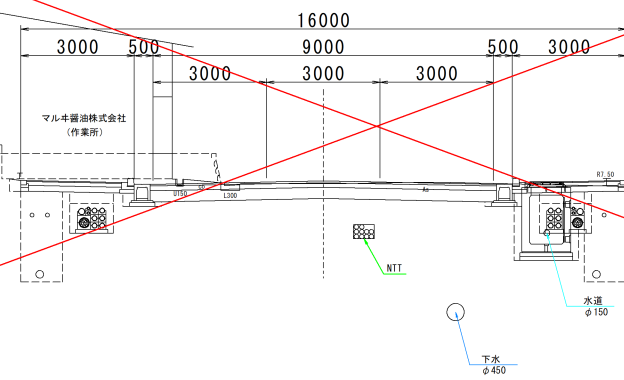
C1
C2
B1
B2
B3
B4
B5
B6
LC1
LB1
W1
W2
W3
W4
W5

EC. 1 (NO. 12+1.69)
GH=368.20
FH=368.23



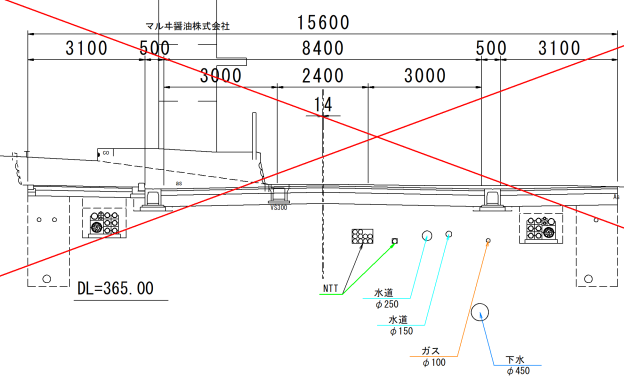
C1 = 6.5
C2 = 0.2
B1 = 0.0
B2 = 0.0
B3 = 0.0
B4 = 0.0
B5 = 0.0
B6 = 0.3
LC1 = 0.0
LB1 = 0.0
W1 = 0.0
W2 = 8.6
W3 = 0.0
W4 = 11.0
W5 = 0.0

NO. 11
GH=368.02
FH=368.10



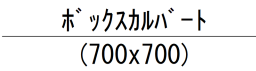
C1 = 6.3
C2 = 0.2
B1 = 0.0
B2 = 0.0
B3 = 0.0
B4 = 0.0
B5 = 0.0
B6 = 0.3
LC1 = 0.0
LB1 = 0.0
W1 = 1.5
W2 = 8.6
W3 = 0.4
W4 = 11.2
W5 = 0.0

NO. 10+3.0
GH=368.08
FH=368.04



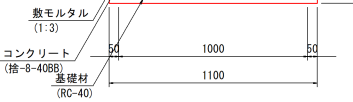
C1 = 13.0
C2 = 0.2
B1 = 0.0
B2 = 0.0
B3 = 0.0
B4 = 0.0
B5 = 0.0
B6 = 0.1
LC1 = 0.0
LB1 = 0.0
W1 = 1.3
W2 = 8.5
W3 = 0.5
W4 = 0.0
W5 = 0.0

令和7年度交通安全対策事業 市道中野5号線歩道改良工事その1			
番号	6 / 55	横断図 (3)	縮尺 S=1:100 (A1) S=1:200 (A3)
市道中野5号線 中野市 西2丁目			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
中野市			



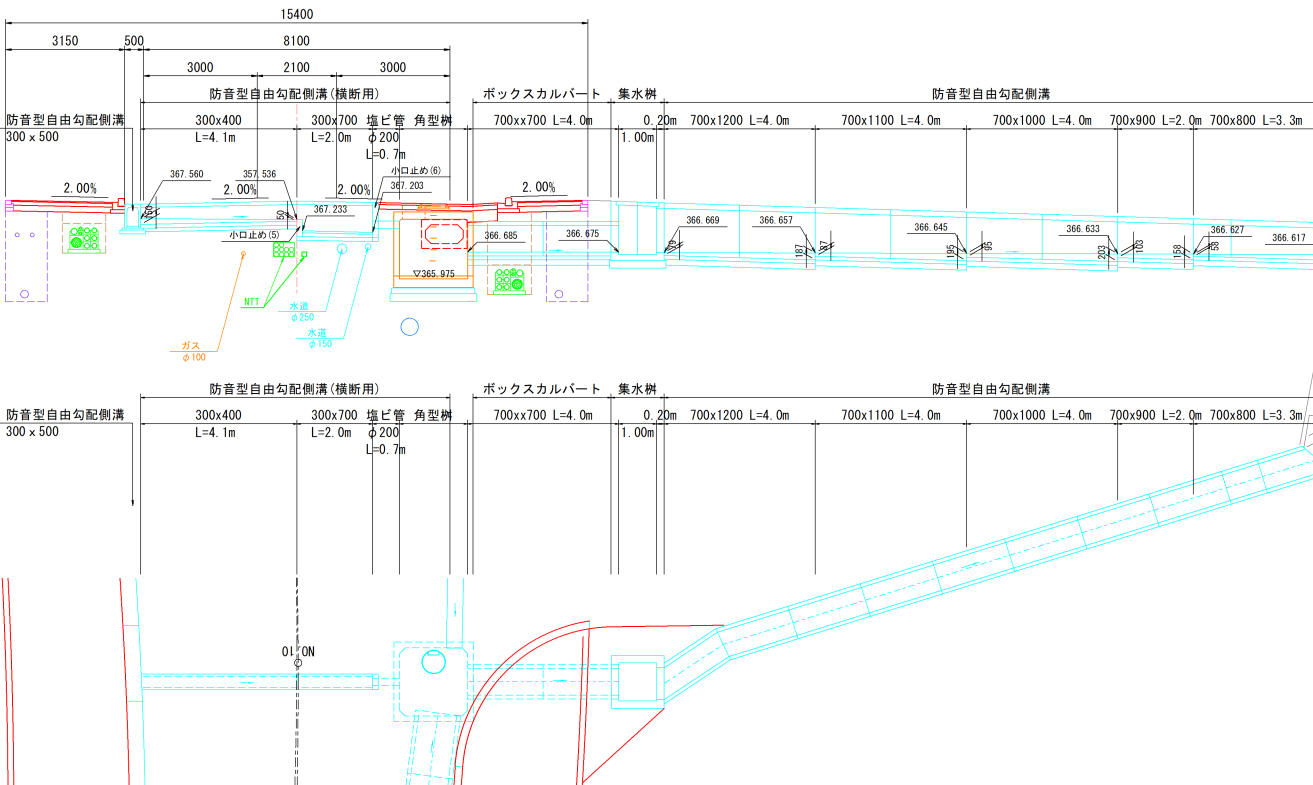
S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

種 別	細 別	単 位	数 量
ボックスカルパート	700×700 L=2.0m	本	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.18
コンクリート	捨-8-40B8	m ²	1.00
基礎材	RC-40	m ²	1.1

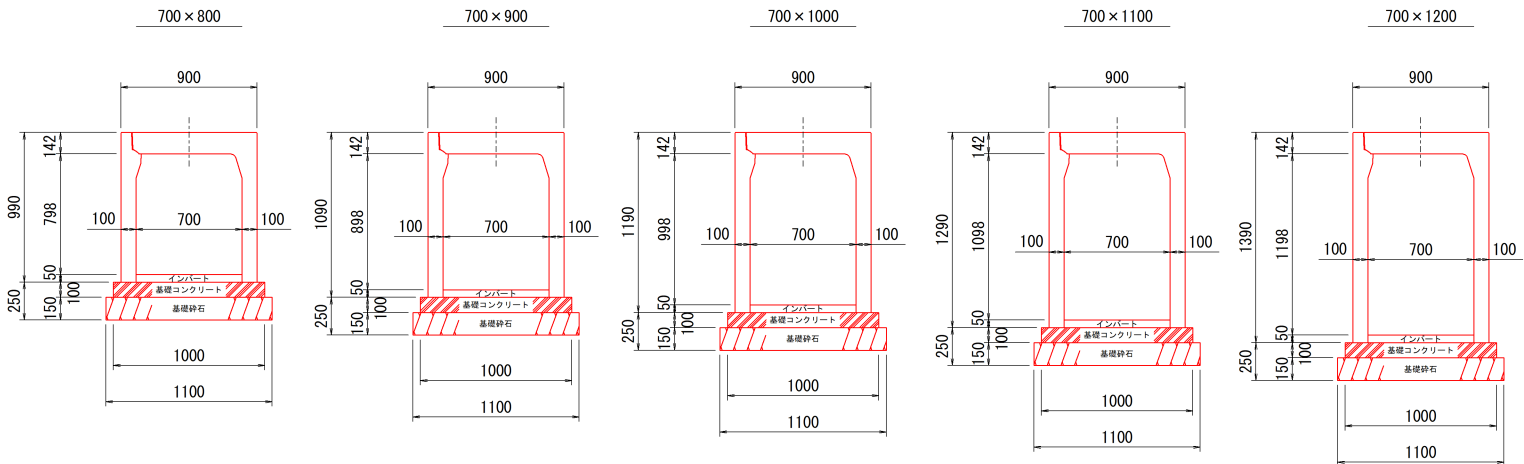


NO. 10
FH=368.028

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

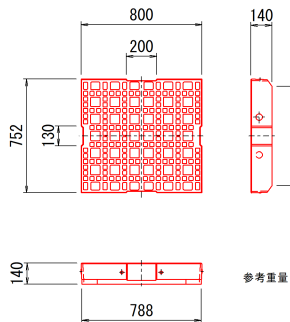
防音型自由勾配側溝(標準用)
700

S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)



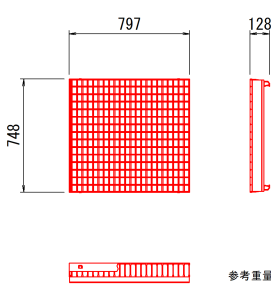
防音可変側溝700型

車道用(T-25)・歩道



参考重量 190

グレーチング



参考重量 73.2

防音可変側溝700（縦断用）材料表（10m当たり）

注：基礎碎石厚は、15cm

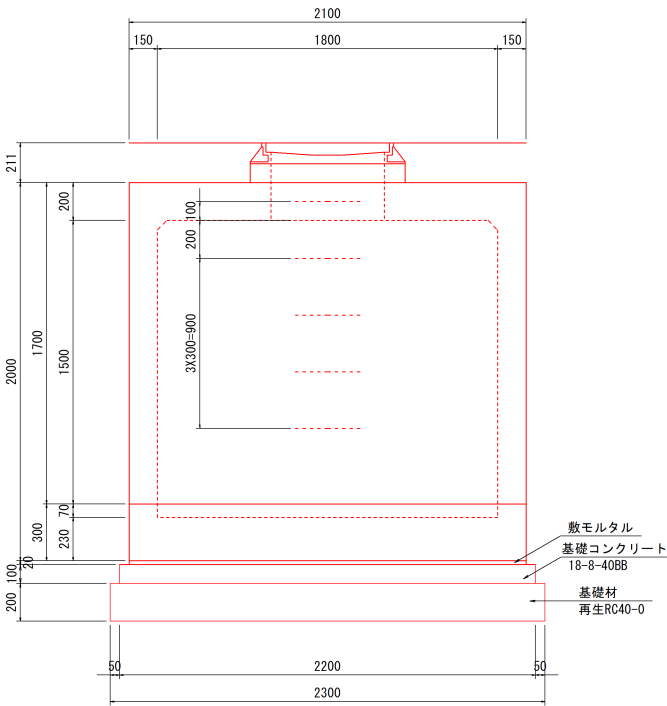
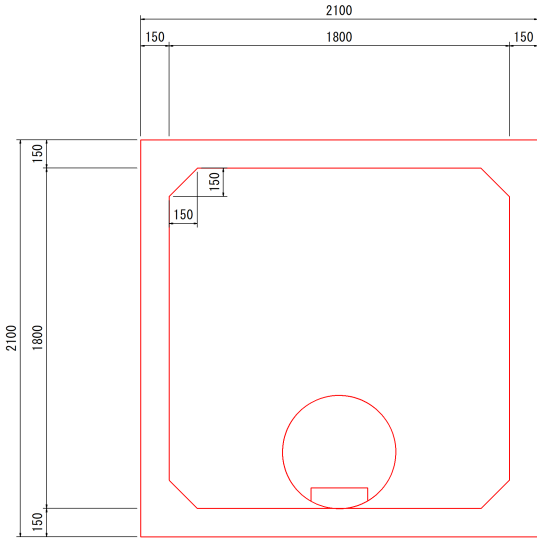
呼び名 (幅×高)	参考重量 (kg)	基礎コン (m3)	基礎砕石 (m2)	型 枠 (m2)	コンクリート蓋 (枚)	グレーチング (枚)
700× 800	1223	1.00	11.00	2.0	8.0	2.0
700× 900	1317	1.00	11.00	2.0	8.0	2.0
700×1000	1411	1.00	11.00	2.0	8.0	2.0
700×1100	1504	1.00	11.00	2.0	8.0	2.0
700×1200	1598	1.00	11.00	2.0	8.0	2.0

令和7年度交通安全対策事業			
市道中野7号線歩道改良工事その1			
番号	10/55	構造図(3)	縮尺 図示
市道中野5号線			
中野市 西2丁目			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
中野市			

(参考図)

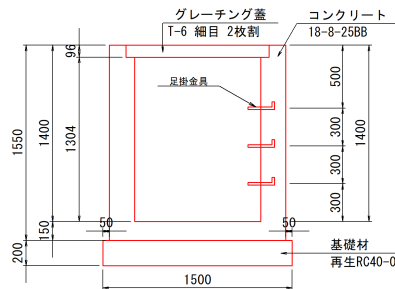
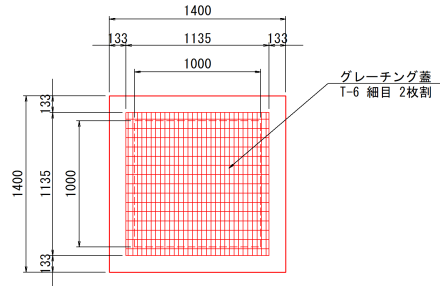
角型桤

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



角型樹		(1カ所当り)	
種 別	細 別	単 位	数 量
角型樹	1800x1800x1500	式	1.0
敷モルタル	1:3	m3	0.09
コンクリート	18-8-40B8	m3	0.48
型枠	—	m2	0.9
基礎材	RC-40 t=0.20	m2	5.3
蓋		式	1.1

$$\frac{\text{集水栳}}{1000 \times 1000 \times 1400} \quad \begin{array}{l} S=1:30 (A1) \\ S=1:60 (A3) \end{array}$$

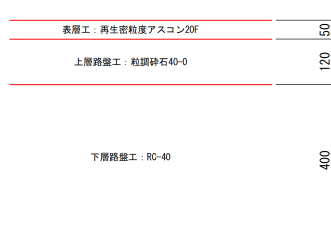


サイズ	コンクリート (m ³)	型 枠 (m ²)	基礎材 (m ²)	足掛金具 (個)	1基当り グレーチング T-6 (枚)
1000*1000*1400	1.30	10.8	2.3	3	1

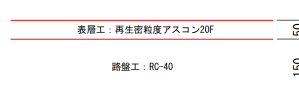
舗装工

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

車道部



乗り入れ部

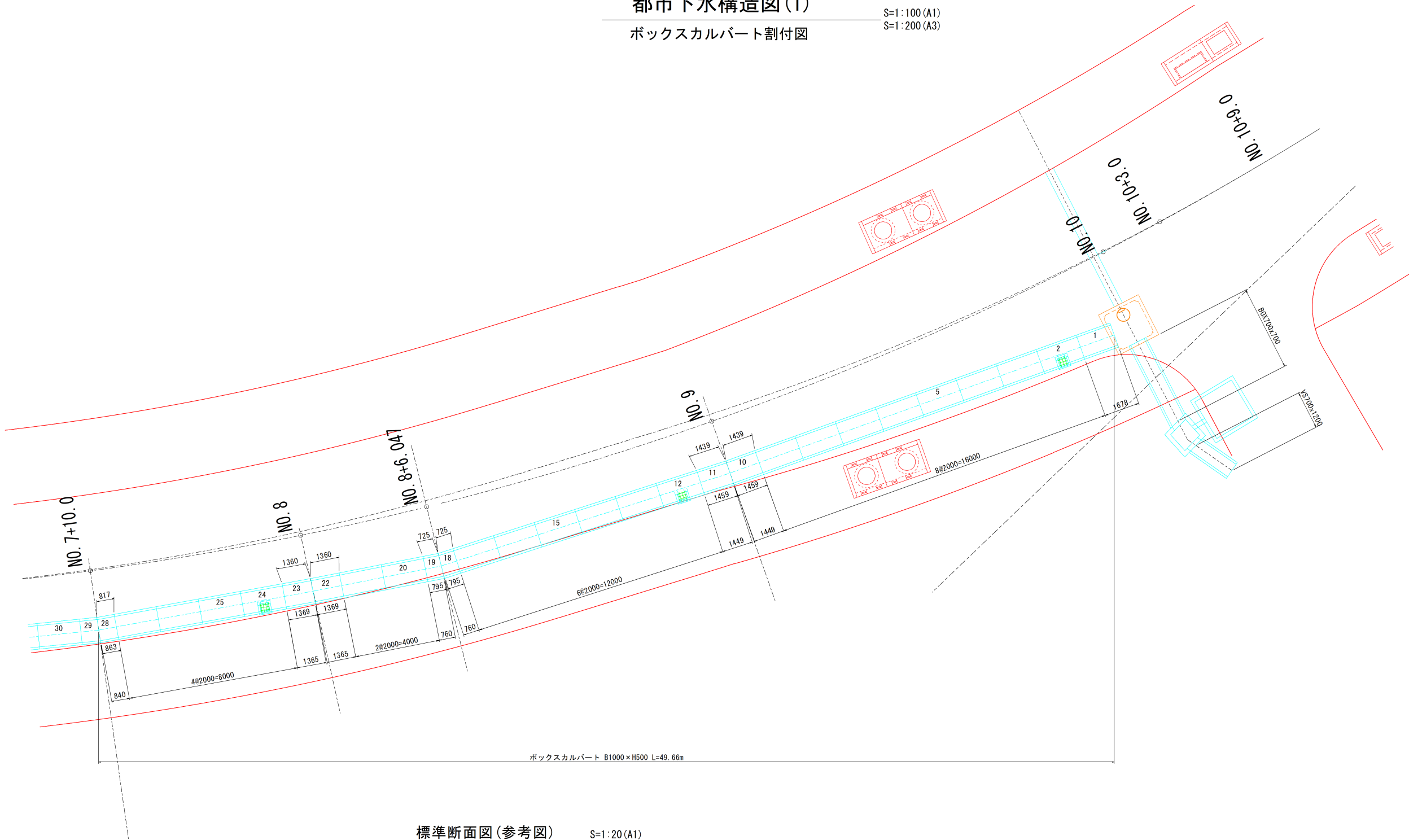


令和7年度交通安全対策事業 市道中野5号線歩道改良工事その1			
番 号	11 / 55	構 造 図 (4)	縮 尺 図 示
市道中野5号線			
中野市 西2丁目			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
中 野 市			

都市下水構造図(1)

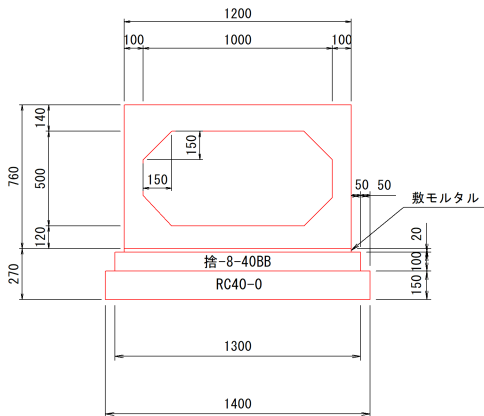
ボックスカルバート割付図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



標準断面図(参考図)

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



材 料 表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
ボックスカルバート	1000×500×2000	個	5.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.24
基礎コンクリート	捨-8-40BB	m ³	1.30
基 礎 型 枠		m ²	2.0
基 礎 砕 石	RC40-0 (15cm厚)	m ²	14.0

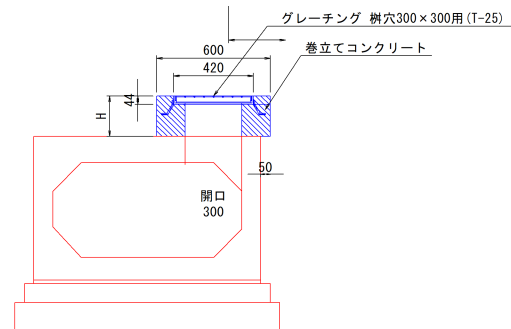
参考重量 (L=2.0m) . . . 2285kg

令和7年度交通安全対策事業				
市道中野5号線歩道改良工事その1				
番号	12/55	都市下水構造図(1)	縮尺	図示
市道中野5号線				
中野市西2丁目				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
中野市				

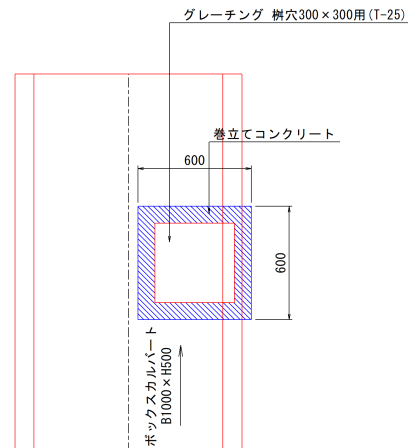
点検口

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



点検口材料表						
製品番号	名称	規格	算出式	単位	数量	備考
2	養立でコンクリート	18-8-25BB	$(0.600 \times 0.600 \times 0.401) - (0.420 \times 0.420 \times 0.044 + 0.300 \times 0.300 \times (0.401 - 0.044))$	m3	0.17	H=401
	型枠	-	$(0.600 \times 0.401 + 0.300 \times (0.401 - 0.044)) \times 4$	m2	1.4	
	グレーチング	板穴300×300用(T-25)		組	1	

令和7年度交通安全対策事業			
市道中野5号線歩道改良工事その1			
番号	15 65	縮尺	図示
市道中野5号線			
中野市 西2丁目			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
中野市			