

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|--|------|--|------|--|--|--|-----|--|-----------------|--|----------|--|
| 工事番号 | | | | | | | | | | | | | | (様式 - 1) | |
| 課長 | | 課長補佐 | | 維持係長 | | 土木係長 | | 審査者 | | 設計者 | | | | | |
| 令和 6 年度 市道小沼25号・27号線舗装修繕工事 (セロ債務負担行為) 閲覧設計書 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市道小沼25号・27号線 中野市大字三ツ和 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設 計 大 要 | | | | | | | | 施 工 方 法 | | | | 請 負 | | | |
| 舗装修繕工事 L = 2 0 9 . 0 m 表層工 t = 5 c m A = 5 7 9 m ² | | | | | | | | 施 工 期 間 | | | | 日間 | | | |
| | | | | | | | | 起工予定年月日 | | | | 令和 7 年 1 月 日 | | | |
| | | | | | | | | 竣工予定年月日 | | | | 令和 7 年 5 月 14 日 | | | |
| | | | | | | | | 契約保証方法 | | | | 金銭的保証 | | | |
| | | | | | | | | ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。 | | | | | | | |

総括情報表

| | | | | |
|--|--|-------|--|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 | 61 中野市 0 1 実施単価 53 1 4 北信（ 1 ） 06.11.27 | | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | | |
| 前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 冬期補正（ 現管 ） | 40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2) -1 03 一般交通影響有り(2) -1 03 計上なし 01 金銭的保証 01 豪雪割増有り 614 | | | |
| | | | | |

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|-----|---|-----|-----|-----|------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | | |
| | | | | | | |
| 道路修繕 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 舗装打換え工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 舗装版切断 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 23 | | m | | | 工種 第0001号表 |
| 舗装版破碎 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 580 | | m 2 | | | 工種 第0002号表 |
| 殻運搬 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 29 | | m 3 | | | 工種 第0003号表 |
| 殻処分 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 67 | | t | | | 工種 第0004号表 |
| 表層 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 579 | | m 2 | | | 工種 第0005号表 |

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0004

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|-----|--------------|-----|-----|------------|
| 不陸整正 | | | | | |
| | 579 | m 2 | | | 工種 第0006号表 |
| 仮設工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 任意仮設工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | |
| | 4 | 人・日 | | | 工種 第0007号表 |
| *** 直接工事費 *** | | | | | |
| | | | | | |
| *** 共通仮設費率計算額 *** | | | | | |
| | | | | | |
| 補正無の率 0.1709 | | 補正後の率 0.2393 | | | |
| *** 共通仮設費計 *** | | | | | |
| | | | | | |

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|---|---|-------|-------------------------|-----|-----|
| ** 純工事費 ** | | | | | | |
| | | | | | | |
| ** 現場管理費 ** 補正無の率 0.4083 | | | | | | |
| | | | 補正後の率 | 0.4973 | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | | |
| | | | | | | |
| * 一般管理費等 * 補正無の率 0.2357 | | | | | | |
| | | | 前払率補正 | 1.0000 契約保証補正 0.0004 | | |
| ** 工事価格計 ** | | | | | | |
| | | | | | | |
| ** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000 | | | | | | |
| | | | | | | |
| ** 工事費計 ** | | | | | | |
| | | | | | | |
| (参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0006

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0007

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0008

[illegible]

殼処分

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0009

[illegible]

表層

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0010

[illegible]

不正陸不

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0011

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0012

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0013

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|---|----------|-----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m | 10.49% | 供用日 | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 | | |
| 特殊作業員 | 19.60% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 10.55% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 8.73% | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m) | 23.29% | 枚 | | ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m) | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 2.83% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格 (東京地区) | 単 価 (東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------------|-------|-----|-----|----------------------|------------|-----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | アスファルト舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0015

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3 | 13.49% | 日 | | バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 | | |
| 土木一般世話役 | 28.91% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | 27.69% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 23.89% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 6.02% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格 (東京地区) | 単 価 (東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--|------------|-----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり | | | | 障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0017

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 7.0km以下

機械積込(小規模土工)

施工 第0 -0003号表

1

m 3 当り

機械構成比： 18.57% 労務構成比：

72.35%

材料構成比： 9.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|------------------------------------|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | 18.57% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 72.35% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 9.08% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分：機械積込(小規模土工) 運搬距離：7.0km以下 | | |

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 処分費 | 100.000 | t | | | |
| *** 合 計 *** | 100 | t | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| 処分費（円 / t）： | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0019

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 13.99%

材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m | 1.03% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t | 0.21% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t | 0.19% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.75% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 3.30% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 3.18% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比：

13.99%

材料構成比：

84.40%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|------------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.15% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下] | 77.40% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | 6.70% | L | | アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.27% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0021

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.61%

勞務構成比： 13.99%

13.99% 材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 2 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0022

不陸整正
補足材料あり

機械構成比： 15.97% 労務構成比：

34mm以上39mm未満

47.61% 材料構成比：

36.42% 市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------------|--------|-----|-----|-----------------------|----------|-----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m | 7.80% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t | 6.17% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t | 2.00% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 30.49% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 8.89% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 6.63% | 人 | | 普通作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0023

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

15.97%

労務構成比：

34mm以上39mm未満

47.61%

材料構成比：

36.42%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

標準単価：

1 m 2 当り

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------------------------------|--------|-----|-----|--|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.60% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調碎石 2 5 mm以下 | 30.88% | m 3 | | 再生クラッシャラン R C - 4 0 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 5.54% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5 | | | | 補足材料平均厚さ：34mm以上39mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0007号表

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員 B | 1.000 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |