

保育園送迎バス利用保護者意向調査の結果について

1. 方法：コドモンのアンケート機能による
2. 期間：令和6年7月8日（月）～7月12日（金）
3. 対象者：送迎バス利用保護者（年長児のみは除く） 4名（平野2名、高丘2名）
4. 意向調査内容

保育園送迎バス利用保護者へ

来年4月から（仮称）平野・高丘さつきこども園が開園予定です。

現在、保護者代表、事業者（寿翔永会）及び中野市の三者協議会を行い、協議を進めておりますが、「送迎バス」については、新園では運行しないことを三者協議会において決定しております。

新園では送迎用の駐車場が十分に確保されており、保護者の皆様の負担軽減にもなると考えております。

また、市においても継続して運行することは次の点から難しいと考えております。

- ・保育園での送迎対応の保育士の確保が難しい。（保育士の負担）
- ・利用している方と利用していない方の公平性を保てない。
- ・バス運行経費が高額である。（現在1台につき約300万円/年、利用料：無料）

（内訳）

車両リース 約50万円 ※再リース料金

運転手委託料 約200万円

添乗員委託料 約50万円

上記の他、燃料費、車両維持費用がかかる。

また、車両更新を行うと年100万円程度リース料が増額となります。

現在各園の送迎バスを利用している園児数は、平野3名、高丘3名であり、上記運行経費で計算すると1人あたり年間100万円以上となります。

新園（民間）でバス運行を行った場合は、国等からの補助などは無いことから、利用者に経費負担いただいたとしても、赤字となることから運行をしないという判断となると考えます。

つきましては、現在、送迎バスをご利用いただいおります保護者の皆様のご意見を伺いたいと思います。次の問にお答えください。

問1 来年4月からの登園方法について

- ① 両親のいずれかが送迎する。
- ② 祖父母のいずれかが送迎する。
- ③ ①②以外の方法で送迎する。
- ④ 送迎方法が今のところ無いため、市で運行して欲しい。

問2 送迎バス運行についてのご意見（自由記述）

4. 結果

問1：来年4月からの登園方法について

- ① 両親のいずれかが送迎する。 3名
- ③ ①②以外の方法で送迎する。 1名

問2：送迎バス運行についてのご意見（自由記述）（1名）

- ・現在、高丘保育園のバスは朝、小学生の登校と一緒に乗せてもらっています。バスの運行をすると経費がかかってしまうことは十分理解しています。もしも可能であれば朝だけでも今まで通り小学校の通学バスに同乗させていただくことは出来ますか？運営が変わってしまうとそう言った連携も難しいでしょうか？

【市の考え方】 園児を送迎する場合は、保育士等の添乗員が必要となるため、現時点では同乗については考えておりません。