

工事番号														(様式 - 1)				
課長		課長補佐		維持係長		土木係長		審査者		設計者								
令和 5 年度 市道中野25号線舗装修繕工事その2 (ゼロ債務負担行為)																	閲覧設計書	
市道中野25号線								中野市大字中野										
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負						
舗装修繕工事 L = 3 2 8 . 2 m 表層工 t = 5 c m A = 1 9 3 6 m <sup>2</sup>								施 工 期 間				日間						
								起工予定年月日				令和 6 年 3 月 日						
								竣工予定年月日				令和 6 年 8 月 28 日						
								契約保証方法				金銭的保証						
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m <sup>3</sup> 、掛m <sup>2</sup> 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。										

# 総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 中野市 0 1 実施単価 53 1 4 北信 ( 1 ) 06.01.29			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 ( % ) 消費税率 ( % ) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 ( 現管 )	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 01 豪雪割増有り 06 週休 2 日工事(当初) 94			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路修繕						
			式			
舗装工						
			式			
舗装打換え工						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比			式			
舗装版切断						
	97	m				工種 第0001号表
舗装版破碎						
	1,990	m 2				工種 第0002号表
殻運搬						
	193	m 3				工種 第0003号表
殻処分						
	444	t				工種 第0004号表
表層						
	1,870	m 2				工種 第0005号表

# \*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0004

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
表層										
	66		m	2					工種	第0006号表
不陸整正										
	1,940		m	2					工種	第0007号表
区画線工										
				式						
区画線工										
				式						
溶融式区画線（一式単価）										
				式						
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	9		m						施工	第0 -0008号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	5		m						施工	第0 -0009号表
溶融式区画線（一式単価）										
				式						
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算	38		m						施工	第0 -0010号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置 (材料費のみ)										
溶融式(手動)										
矢印・記号・文字 15cm換算	21		m						施工	第0-0011号表
ペイント式区画線(一式単価)										
				式						
区画線設置 (機・労のみ)										
ペイント式(車載式)										
実線 15cm	1,154		m						施工	第0-0012号表
区画線設置 (材料費のみ)										
ペイント式(車載式)										
実線 15cm	634		m						施工	第0-0013号表
仮設工										
				式						
任意仮設工										
				式						
交通管理工										
				式						
交通誘導警備員										
	4		人・日						工種	第0008号表
交通誘導警備員										
労務単価割増係数 1.500+0.000×賃金比	21		人・日						工種	第0009号表

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1648			補正後の率	0.2399		
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3870			補正後の率	0.4934		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2146			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 消費税等 相当額計 **	率	0.1000									
** 工事費計 **											
( 参考 ) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0389									

## 鋪裝版切断

# 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0008

[illegible]



鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0004号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0004号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

表層

# 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0012

[illegible]

表層

# 工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

## 不陸整正

# 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0014

[illegible]

## 交通誘導警備員

# 工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0015

[illegible]

## 交通誘導警備員

## 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0016

労務単価割増係数  $1.500 + 0.000 \times \text{賃金比}$

[illegible]



# 施 工 内 訳 表

頁0-0017

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

1

m 当り

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0019

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23% 材料構成比： 8.57% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス3次 山積 0 . 4 5 m3	9.20%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.07%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0021

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	37.51%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.63%

労務構成比：

10.57%

材料構成比：

87.80%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.78%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.12%	人		運転手（特殊）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 10.57% 材料構成比： 87.80% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.74%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	79.45%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.66%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63%

勞務構成比： 10.57%

10.57% 材料構成比： 87.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.49%

労務構成比： 45.71%

材料構成比： 53.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.27%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.15%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	20.56%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	48.82%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.49% 労務構成比：

45.71%

材料構成比： 53.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.71%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0028

不陸整正  
補足材料あり

機械構成比： 17.19% 労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.74% 材料構成比： 35.07%

施工 第0 -0007号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	8.38%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	6.64%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t	2.17%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	30.18%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.27%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.70%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0029

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

17.19%

労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.74%

材料構成比：

35.07%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.59%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	28.88%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.19%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0030

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0008号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0031

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0009号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0010号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪有 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0011号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊	1,000	m			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0012号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪有 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

頁0-0036

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					