

439橋補修数量総括表

[illegible]

上部工補修数量

(1) 再塗装工（計画図参照）

①素地調整

$$A = (\text{H桁及び継ぎ材：三種ケレン}) 4.9 \times 2 + 1.9 \times 3 = 15.5 \text{ m}^2$$

②仮設工

$$\text{橋梁補修足場工} \quad 5.3\text{m(橋長)} \times 5.16\text{m(地覆外縁間距離)} = 27.3 \text{ m}^2$$

$$5.3\text{m(橋長)} \times 1.00\text{m(屋根部)} \times 2 \text{ (両側)} = 10.6 \text{ m}^2$$

$$\text{TYPE A1 吊足場} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{床面シート張防護} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{TYPE A1 吊足場 (屋根)} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{床面シート張防護 (屋根)} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{TYPE B (朝顔)} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{TYPE B (朝顔板張足場)} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{TYPE B (朝顔シート張防護)} \quad 1 \text{ 式}$$

足場（吊チェーン）盛り替え工

$$\text{TYPE B足場} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{TYPE A1足場} \quad 1 \text{ 式}$$

$$\text{③環境対策（含鉛塗装の塗膜剥離対策）} \quad 1 \text{ 式}$$

④再塗装工

$$A = (\text{Rc-Ⅲ系}) = 15.5 \text{ m}^2$$

(2) 床板下面補修工（計画図参照）

$$\text{コンクリートはつり} \quad V = 0.0007 + 0.0010 = 0.0017 \text{ m}^3$$

$$\text{ポリマーセメントモルタル} \quad V = 0.0017 \text{ m}^3$$

（左官工法）

$$(3) \text{ 橋面防水} \quad A = 9.7 \quad (\text{塗膜防水}) = 9.7 \text{ m}^2$$

$$\text{導水管} (\phi 18) \quad L = 6.0 \times 2 = 12.0 \text{ m}$$

$$100\text{m}^2\text{あたり} \quad L = (12.0 \times 100) / 9.7 = 123.7 \text{ m}/100\text{m}^2$$

$$\text{成形目地材} \quad L = 11.3 \text{ m}$$

$$100\text{m}^2\text{あたり} \quad L = (11.3 \times 100) / 9.7 = 116.5 \text{ m}/100\text{m}^2$$

$$\text{アスファルト舗装 (t=50：撤去、再舗装)} = 9.7 \text{ m}^2$$

(4) 構造物取壊し工（コンクリート舗装版）

$$\text{構造物取壊し工} \quad V = 9.7 \times 0.05 \quad = \quad 0.5 \quad \text{m}^3$$

$$\text{コンクリート殻運搬処分} \quad V = 0.5 + 0.0017 \quad = \quad 0.5 \quad \text{m}^3$$