

工事番号												(様式 - 1)			
課長		課長補佐		係長		審査者		設計者							

令和 3 年度 市営住宅泉団地駐車場舗装工事

実施設計書

市営住宅泉団地

中野市大字江部1379番地

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
舗装打ち替え工 A= 330 m ²	施 工 期 間	日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 3 年 9 月 24 日
	契約保証方法	金銭的保証
	<ul style="list-style-type: none"> ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。 	

起 工 理 由

- ・ 泉団地駐車場の舗装が傷んでいること及び区画線が判別しにくい状態であり、利用者からの苦情も多く寄せられているため舗装工事を実施したい。

請 負 対 象 額	2,156,000 円
工 事 価 格	1,960,000 円
消費税等相当額	196,000 円

事業費総括表

(様式 - 3)

	全 体 額	該当工区	工区	工区	工区
事 業 費		2,156,000			
工 事 費		2,156,000			
本 工 事 費		2,156,000			
付 帯 工 事 費					
測 量 費 及 び 試 験 費					
用 地 費 及 び 補 償 費					
機 械 器 具 費					
営 繕 費					
事 務 費 (工 事 雑 費)					

注) 上段: 前回積算額 中段: 今回契約額 下段: 今回積算額
(消費税込み)

		当 初	第 1 回変更 (増 減)	第 2 回変更 (増 減)	第 3 回変更 (増 減)	
積 算 段 階	積 算 工 事 価 格	1,960,000				
	消 費 税 等 相 当 額	196,000				
	積 算 額	2,156,000				
契 約 段 階	工 事 価 格					
	消 費 税 等 相 当 額					
	契 約 額					
	増 減					
		$B = A \times 0.10$ $C = A + B$ $D = A \text{ に対する 応 札 額}$ $E = D \times 0.10$ $F = D + E$	$B 1 = A 1 \times 0.10$ $C 1 = A 1 + B 1$ $D 1 = A 1 \times F / C$ $E 1 = D 1 \times 0.10$ $F 1 = D 1 + E 1$ $G 1 = F 1 - F$	$B 2 = A 2 \times 0.10$ $C 2 = A 2 + B 2$ $D 2 = A 2 \times F 1 / C 1$ $E 2 = D 2 \times 0.10$ $F 2 = D 2 + E 2$ $G 2 = F 2 - F 1$	$B 3 = A 3 \times 0.10$ $C 3 = A 3 + B 3$ $D 3 = A 3 \times F 2 / C 2$ $E 3 = D 3 \times 0.10$ $F 3 = D 3 + E 3$ $G 3 = F 3 - F 2$	
注) 積算工事価格：落札率を乗じず、消費税等相当額を含まない額。 積算額：積算工事価格に消費税等相当額を加算した額。 工事価格：応札額、または積算工事価格に落札率を乗じた額で、消費税等相当額を含まない。 契約額：工事価格に消費税等相当額を加算した額。	D1 算 出	×	D2 算 出	×	D3 算 出	×

総括情報表

事務所名 設計書区分 / 番号 変更回数 事業名 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表の適用日 諸経費体系 設計書名	61 中野市 実施設計書 当初 03-121102-4-1-00058-0 0 1 実施単価 53 1 4 北信 (1) 0-03.06.01(0) 1 公共 泉団地		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分 (共通仮設) 施工地域区分 (現場管理) 現場環境改善費 契約保証方法 豪雪割増	当 世 代 40 10 % 06 舗装 09 補正無し 09 補正無し 03 計上なし 04 金銭的保証補正無 01 豪雪割増有り	前 世 代	

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						X1000
舗装						Y01ZZ
舗装工			式		984,235	G0001
	1		式	702,659	702,659	科目 第0001号表
側溝工						G0002
	1		式	98,306	98,306	科目 第0002号表
付帯工						G0003
	1		式	140,270	140,270	科目 第0003号表
* 処分費等 * ; (直接工事費)						#0043
					43,000	
処分費 As殻 ; 永井本店						SA090
	13		m 3	3,000	39,000	施工 第0-0016号表
処分費 Co二次製品(有筋) ; 北信アスコン						SA092
	1		t	4,000	4,000	施工 第0-0017号表
** 直接工事費 **						
					984,235	

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費率計算額 ***						Z0010
					165,000	
算定式 165000=970762*(0.1709*1.0000) 対象額 970,762 補正無の率 0.1709	対象額一部控除			(処分費上限)		
					165,000	
*** 共通仮設費計 ***						
					165,000	
*** 純工事費 ***						
					1,149,235	
*** 現場管理費 ***						
算定式 458000=1135762*(0.4038*1.0000) 対象額 1,135,762 補正無の率 0.4038	対象額一部控除			(処分費上限)		
					458,000	
*** 工事原価 ***						
					1,607,235	
*** 一般管理費等 ***						
算定式 362102=1593762*0.2272*1.00 対象額 1,593,762 補正無の率 0.2272	対象額一部控除			(処分費上限) 前払率補正 1.0000		
					352,765	
*** 工事価格計 ***						
					1,960,000	
*** 消費税等相当額計 ***						
算定式 196000=1960000*0.10 対象額 1,960,000 率 0.1000						
					196,000	

科目内訳表

施工名称など	数量	単位	単価	金額	備
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	330	m ²	521.8	172,194	SZD311 施工 第0-0001号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)	13	m ³	1,271	16,523	SZA961 施工 第0-0002号表
不陸整正 補足材料なし	330	m ²	108.4	35,772	SZD001 施工 第0-0003号表
表層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚40mm	330	m ²	1,449	478,170	SZD023 施工 第0-0004号表
*** 単位当り ***	1	式		702,659	

施工名称など	数量	単位	単価	金額	備	式考
プレキャストL形側溝(製品長0.6m) 据付・撤去 基礎砕石あり	4.7	m	9,694	45,561	SZA609	1
殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 5.5km以下	1	m ³	1,271	1,271	SZA961	施工 第0-0005号表
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	3	m	546	1,638	SZD321	施工 第0-0006号表
舗装版破碎積込(小規模土工)	10	m ²	1,457	14,570	SZA173	施工 第0-0007号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下 機械積込(小規模土工)	1	m ³	3,255	3,255	SZA961	施工 第0-0008号表
床掘り 土砂 小規模	1	m ³	1,899	1,899	SZA161	施工 第0-0009号表
埋戻し 小規模 土砂	1	m ³	3,311	3,311	SZA181	施工 第0-0010号表
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 全仕上り厚100mm	1	m ²	791	791	SZD009	施工 第0-0011号表
表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm	10	m ²	2,601	26,010	SZD023	施工 第0-0012号表
						施工 第0-0013号表

科目内訳表

施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*** 単位当り ***	1	式		98,306	

付帯工

G0003

科目内訳表

科目 第0003号表

頁0-0012

1

式考

施工名称など	数量	単位	単価	金額	備
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 実線 15cm	550	m	157	86,350	SG301 施工 第0-0014号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 実線 15cm	68	m	115	7,820	SG301 施工 第0-0015号表
路面標示シート張付工 数字・白 H=300 W=150	26	文字	1,300	33,800	W0001
路面標示シート張付工 文字・白 H=300 W=300	3	文字	4,100	12,300	W0002
*** 単位当り ***	1	式		140,270	

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比:

SZD311

施工 第0-0001号表

障害等なし

1 m 2 当り
標準単価: 533.13

33.74%

労務構成比:

59.03%

材料構成比:

7.23%

市場単価構成比:

0.00%

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート圧砕装置[大割機] ; 735~850mm 550~980kN	24.04%	供用日	18,900	コンクリート圧砕装置[大割機] ; 735~850mm 550~980kN	17,900	MC345
バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス3次;山積0.45m3	9.70%	日	5,420	バックホウ[クローラ型]賃料 ;山積0.45m3	5,420	KQ080
運転手(特殊)	26.31%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070
普通作業員	23.31%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
土木一般世話役	9.41%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
軽油 ;小型口-リ-パトロール給油	7.23%	L	120	軽油 1.2号パトロール給油	117	TSX24

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比:

SZD311

施工 第0-0001号表

障害等なし

1 m2 当り
標準単価: 533.13

33.74%

労務構成比:

59.03%

材料構成比:

7.23%

市場単価構成比:

0.00%

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式	521.8	積算単価	0	EP001
<p>【式】$521.8=533.13 \times \{ (24.04/100 \times 18,900/17,900 + 9.70/100 \times 5,420/5,420) \times 33.74 / (24.04 + 9.70) + (26.31/100 \times 22,000/23,800 + 23.31/100 \times 19,800/21,100 + 9.41/100 \times 4,000/24,600) \times 59.03 / (26.31 + 23.31 + 9.41) + (7.23/100 \times 120/117) \times 7.23 / (7.23) + (100 - 33.74 - 59.03 - 7.23) / 100 \}$</p>						
*** 単位当り ***						
A =1 C =2 F =1	アスファルト舗装版 騒音振動対策必要 積込作業あり			B =1 D =1 G =1	障害等なし 15cm以下 豪雪割増 工種条件と同じ	
K1 機械損料補正計算 1欄*【 $\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} \times 4\text{欄}) \} \times (4\text{欄} / 5\text{欄}) \} + \{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} \times 2\text{欄})) / (2\text{欄} \times 5\text{欄}) \} \times \text{豪雪} \}$ 】=18,900円 有効数字3桁						

施工内訳表

殻運搬 SZA961 施工 第0-0002号表
 舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)
 機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09% 材料構成比: 15.20% 市場単価構成比: 0.00%

1 m3 当り
 標準単価: 1,242.7

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] ; 10 t 積級	47.71%	供用日	21,700	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] ; 10 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,431	MA405
運転手 (一般)	37.09%	人	19,100	運転手 (一般)	19,700	RA075
軽油 ; 小型口 - リ - パトロール給油	15.20%	L	120	軽油 1 . 2 号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $1,271 = 1,242.7 \{ (47.71/100 * 21,700 / 20,431) * 47.71 / (47.71) + (37.09/100 * 19,100 / 19,700) * 37.09 / (37.09) + (15.20/100 * 120 / 117) * 15.20 / (15.20) + (100 - 47.71 - 37.09 - 15.20) / 100 \}$		式	1,271	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =2 舗装版破碎 C =1 DID区間なし E =1 豪雪割増 工種条件と同じ				B =3 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) D =8 3.5km以下		

施工内訳表

施工 第0-0002号表

SZA961

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

1

m 3

当日

機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09%

材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,242.7

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}+{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄))*豪雪】					=21,000円	有効数字3桁
K1 損料+夕位損耗費=21,000+700=21,700円						

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし
機械構成比： 25.93%

SZD001

施工 第0-0003号表

労務構成比： 67.07% 材料構成比： 7.00%

市場単価構成比： 0.00%

1 m 2 当り
標準単価： 111.35

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次;ブレード幅3.1m	12.79%	供用日	19,600	モータグレーダ[土工用] 排ガス2次;ブレード幅3.1m	18,300	MC219
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次;運転質量10t	9.91%	供用日	14,600	ロードローラ[マカダム] 排ガス2次;運転質量10t	13,600	MC230
タイヤローラ賃料 排ガス2次;質量8~20t	3.23%	日	4,480	タイヤローラ賃料 ;質量8~20t	4,480	KQ626
運転手(特殊)	42.37%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070
特殊作業員	13.03%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
普通作業員	9.47%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

SZD001

施工 第0-0003号表

機械構成比: 25.93% 労務構成比: 67.07% 材料構成比: 7.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 111.35

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.20%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
軽油 ; 小型口 - リ - パトロール給油	7.00%	L	120	軽油 1.2号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $108.4 = 111.35 * \{ (12.79/100 * 19,600/18,300 + 9.91/100 * 14,600/13,600 + 3.23/100 * 4,480/4,480) * 25.93 / (12.79 + 9.91 + 3.23) + (42.37/100 * 22,000/23,800 + 13.03/100 * 22,900/24,200 + 9.47/100 * 19,800/21,100 + 2.20/100 * 24,000/24,600) * 67.07 / (42.37 + 13.03 + 9.47 + 2.20) + (7.00/100 * 120/117) * 7.00 / (7.00) + (100 - 25.93 - 67.07 - 7.00) / 100 \}$		式	108.4	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =1 補足材料なし				E =1 豪雪割増 工種条件と同じ		
K1 機械損料補正計算	1欄*	【 $\{ (1/2 * (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} * 3\text{欄}) * (3\text{欄} / 5\text{欄}) \} + [\{ (1/2 * (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} * 2\text{欄}) / (2\text{欄} * 5\text{欄}) \} * \text{豪雪}]$ 】			=19,600円	有効数字3桁
K2 機械損料補正計算	1欄*	【 $\{ (1/2 * (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} * 3\text{欄}) * (3\text{欄} / 5\text{欄}) \} + [\{ (1/2 * (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} * 2\text{欄}) / (2\text{欄} * 5\text{欄}) \} * \text{豪雪}]$ 】			=14,600円	有効数字3桁

施工内訳表

表層(車道・路肩部)
3.0m超

SZD023

平均仕上り厚40mm

施工 第0-0004号表

機械構成比: 1.55%

労務構成比: 9.66%

材料構成比: 88.79%

市場単価構成比: 0.00%

1 m2 当り
標準単価: 1,556.8

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 ; 舗装幅2.3~6m	1.00%	日	29,500	アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 ; 舗装幅2.3~6m	29,500	KQ687
ロードローラ[マカダム]賃料 ; 質量10~12t	0.16%	日	4,480	ロードローラ[マカダム]賃料 ; 質量10t	4,480	KQ510
タイヤローラ賃料 ; 質量8~20t	0.16%	日	4,480	タイヤローラ賃料 ; 質量8~20t	4,480	KQ615
普通作業員	3.53%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
特殊作業員	2.02%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
運転手(特殊)	1.97%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070

施工内訳表

表層(車道・路肩部)
3.0m超

SZD023

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0004号表

1 m2 当り
標準単価: 1,556.8

機械構成比: 1.55% 労務構成比: 9.66% 材料構成比: 88.79%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.67%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.83%	t	9,200	アスファルト混合物 密粒度(20)	10,000	TG144F
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.40%	L	92	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	91	TG402
軽油 ; 小型口-リ- パトロール給油	0.48%	L	120	軽油 1.2号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $1,449 = 1,556.8 * \{ (1.00/100 * 29,500/29,500 + 0.16/100 * 4,480/4,480 + 0.16/100 * 4,480/4,480) * 1.55 / (1.00 + 0.16 + 0.16) + (3.53/100 * 19,800/21,100 + 2.02/100 * 22,900/24,200 + 1.97/100 * 22,000/23,800 + 0.67/100 * 24,000/24,600) * 9.66 / (3.53 + 2.02 + 1.97 + 0.67) + (80.83/100 * 9,200/10,000 + 7.40/100 * 92/91 + 0.48/100 * 120/117) * 88.79 / (80.83 + 7.40 + 0.48) + (100 - 1.55 - 9.66 - 88.79) / 100 \}$		式	1,449	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						

施工内訳表

表層(車道・路肩部)
3.0m超

SZD023

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0004号表

機械構成比: 1.55% 労務構成比: 9.66%

材料構成比: 88.79%

市場単価構成比: 0.00%

1 m2 当り
標準単価: 1,556.8

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
A =4 3.0m超 C =1 2.35t/m3 E =16 再生 密粒度(20F) G =1 小型車割増なし I =1 豪雪割増 工種条件と同じ				B =40 1層当り平均仕上り厚(mm) D =2 プライムコート F =2 プライムコート PK-3 H =1 夜間割増なし		
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額) * (実数入力/標準数量) = (11,500.000+0.000) * (40.000/50.0) = 9,200.000円/t						

施工内訳表

プレキャストL形側溝（製品長0.6m） SZA609
 据付・撤去 基礎砕石あり

施工 第0-0005号表

機械構成比： 6.94% 労務構成比： 68.24% 材料構成比： 24.82% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り 9,291.5

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型)[標準型] クレーン付・排ガス1次;山積0.45m ³	5.48%	供用日	11,500	バックホウ(クローラ型)[標準型] クレーン付・排ガス1次;山積0.45m ³	10,900	MA224
普通作業員	30.70%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
土木一般世話役	11.91%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
運転手(特殊)	7.37%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070
特殊作業員	3.90%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
側溝	22.19%	個	1,670	鉄筋コンクリートL形 JIS5372 300 500×155×600	1,250	TGJ01

施工内訳表

プレキャストL形側溝（製品長0.6m） SZA609

施工 第0-0005号表

据付・撤去 基礎碎石あり 1 m 当り
 機械構成比： 6.94% 労務構成比： 68.24% 材料構成比： 24.82% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 9,291.5

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 ; 小型口 - リ - パトロール給油	2.08%	L	120	軽油 1.2号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $9,694 = 9,291.5 \times \{ (5.48/100 \times 11,500/10,900) \times 6.94 / (5.48) + (30.70/100 \times 19,800/21,100 + 11.91/100 \times 24,000/24,600 + 7.37/100 \times 22,000/23,800 + 3.90/100 \times 22,900/24,200) \times 68.24 / (30.70 + 11.91 + 7.37 + 3.90) + (22.19/100 \times 1,670/1,250 + 2.08/100 \times 120/117) \times 24.82 / (22.19 + 2.08) + (100 - 6.94 - 68.24 - 24.82) / 100 \}$		式	9,694	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =3 D =10 据付・撤去 L形側溝各種				B =1 E =1 基礎碎石あり 豪雪割増 工種条件と同じ		
K1 機械損料補正計算 1欄 * 【 $\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} \times 3\text{欄}) \} \times (3\text{欄} / 5\text{欄}) \} + \{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} \times 2\text{欄})) / (2\text{欄} \times 5\text{欄}) \} \times \text{豪雪} \}$ 】 =11,500円 有効数字3桁						

施工内訳表

殻運搬 SZA961 施工 第0-0006号表
 コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 5.5km以下
 機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09% 材料構成比: 15.20% 市場単価構成比: 0.00%

1 m3 当り
 標準単価: 1,242.7

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] ; 10 t 積級	47.71%	供用日	21,700	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] ; 10 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,431	MA405
運転手 (一般)	37.09%	人	19,100	運転手 (一般)	19,700	RA075
軽油 ; 小型口 - リ - パトロール給油	15.20%	L	120	軽油 1 . 2 号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $1,271 = 1,242.7 \{ (47.71/100 * 21,700 / 20,431) * 47.71 / (47.71) + (37.09/100 * 19,100 / 19,700) * 37.09 / (37.09) + (15.20/100 * 120 / 117) * 15.20 / (15.20) + (100 - 47.71 - 37.09 - 15.20) / 100 \}$		式	1,271	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =1 C =1 E =1	コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ			B =1 D =12	機械積込 5.5km以下	

施工内訳表

殻運搬

SZA961

施工 第0-0006号表

コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.5km以下

1 m3 当り

機械構成比: 47.71% 労務構成比: 37.09%

材料構成比: 15.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1,242.7

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}+{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄))*豪雪】					=21,000円	有効数字3桁
K1 損料+タイヤ損耗費=21,000+700=21,700円						

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.29%

労務構成比：

15cm以下

54.24%

SZD321

材料構成比：

39.47%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0007号表

1
標準単価：

m 当り
558.1

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] ; 切削深20cm級 B径56cm	4.25%	供用日	5,710	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] ; 切削深20cm級 B径56cm	5,460	MC445
特殊作業員	18.90%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
土木一般世話役	9.56%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
普通作業員	8.20%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
ブレード (コンクリートカッタ) 径22インチ (56cm)	36.63%	枚	85,200	ブレード (コンクリートカッタ) 径22インチ (56cm)	85,200	TSD06
ガソリン ; レギュラー スタンド	1.92%	L	138	ガソリン レギュラー スタンド	130	TSX32

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比:

SZD321

施工 第0-0007号表

15cm以下

1
標準単価:

m 当り
558.1

6.29%

労務構成比:

54.24%

材料構成比:

39.47%

市場単価構成比:

0.00%

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価 【式】 $546.0=558.1 \times \{ (4.25/100 \times 5,710/5,460) \times 6.29 / (4.25) + (18.90/100 \times 22,900/24,200 + 9.56/100 \times 24,000/24,600 + 8.20/100 \times 19,800/21,100) \times 54.24 / (18.90 + 9.56 + 8.20) + (36.63/100 \times 85,200/85,200 + 1.92/100 \times 138/130) \times 39.47 / (36.63 + 1.92) + (100 - 6.29 - 54.24 - 39.47) / 100 \}$		式	546.0	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =1 E =1	アスファルト舗装版 豪雪割増 工種条件と同じ			B =1	15cm以下	
K1 機械損料補正計算 1欄*【 $\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} \times 4\text{欄}) \} \times (4\text{欄} / 5\text{欄}) \} + \{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} \times 2\text{欄})) / (2\text{欄} \times 5\text{欄}) \} \times \text{豪雪} \} = 5,710\text{円}$ 有効数字3桁						

施工内訳表

機械構成比： 23.75% 労務構成比： 68.21% 材料構成比： 8.04% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,518

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次；山積0.13m ³	23.75%	供用日	6,520	小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次；山積0.13m ³	6,280	MA125
運転手（特殊）	68.21%	人	22,000	運転手（特殊）	23,800	RA070
軽油 ；小型口-リ-パトロール給油	8.04%	L	120	軽油 1.2号パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $1,457=1,518 \times \{ (23.75/100 \times 6,520/6,280) + 23.75 / (23.75) + (68.21/100 \times 22,000/23,800) \times 68.21 / (68.21) + (8.04/100 \times 120/117) \times 8.04 / (8.04) + (100 - 23.75 - 68.21 - 8.04) / 100 \}$		式	1,457	積算単価 0		EP001
*** 単位当り ***						
A =1 豪雪割増 工種条件と同じ						

施工内訳表

機械構成比： 23.75% 労務構成比： 68.21% 材料構成比： 8.04% 市場単価構成比： 0.00% 1 m 2 当日
標準単価： 1,518

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1 機械損料補正計算 1欄*【 $\{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*4欄)*(4欄/5欄)\} + \{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄)\} * 豪雪$ 】					=6,520円	有効数字3桁

施工内訳表

施工 第0-0009号表

殻運搬

SZA961

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(小規模土工)

1 m3 当り

機械構成比: 20.04% 労務構成比: 70.36%

材料構成比: 9.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 3,276.5

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] ; 2 t 積級	20.04%	供用日	5,091	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] ; 2 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	4,798	MA401
運転手 (一般)	70.36%	人	19,100	運転手 (一般)	19,700	RA075
軽油 ; 小型口 - リ - パトロール給油	9.60%	L	120	軽油 1 . 2 号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $3,255 = 3,276.5 * \{ (20.04/100 * 5,091/4,798) * 20.04 / (20.04) + (70.36/100 * 19,100/19,700) * 70.36 / (70.36) + (9.60/100 * 120/117) * 9.60 / (9.60) + (100 - 20.04 - 70.36 - 9.60) / 100 \}$		式	3,255	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =2 舗装版破碎 C =1 DID区間なし E =1 豪雪割増 工種条件と同じ				B =5 機械積込(小規模土工) D =8 3.5km以下		

施工内訳表

殻運搬 SZA961 施工 第0-0009号表
 舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下 機械積込(小規模土工)
 機械構成比: 20.04% 労務構成比: 70.36% 材料構成比: 9.60% 市場単価構成比: 0.00%

1 m3 当日
 標準単価: 3,276.5

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}+[{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)}*豪雪]】 K1 損料+夕位損耗費=4,920+171=5,091円					=4,920円 有効数字3桁	

施工内訳表

床掘り
土砂

SZA161

施工 第0-0010号表

機械構成比: 22.42% 労務構成比: 70.13% 材料構成比: 7.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,965.2

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次;山積0.28m ³	22.42%	供用日	9,480	バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次;山積0.28m ³	8,970	MA204
運転手(特殊)	37.92%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070
普通作業員	32.21%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
軽油 ; 小型口-リ- パトロール給油	7.45%	L	120	軽油 1.2号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $1,965.2 * \{ (22.42/100 * 9,480/8,970) * 22.42 / (22.42) + (37.92/100 * 22,000/23,800 + 32.21/100 * 19,800/21,100) * 70.13 / (37.92 + 32.21) + (7.45/100 * 120/117) * 7.45 / (7.45) + (100 - 22.42 - 70.13 - 7.45) / 100 \}$		式	1,899	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						

施工内訳表

床掘り
土砂

SZA161

施工 第0-0010号表

機械構成比: 22.42% 労務構成比: 70.13% 材料構成比: 7.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,965.2

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
A =1 土砂 E =1 豪雪割増 工種条件と同じ				B =5 上記以外(小規模)		
K1 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}+{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄)}*豪雪】=9,480円 有効数字3桁						

施工内訳表

施工 第0-0011号表

埋戻し

小規模

機械構成比: 10.80% 労務構成比:

土砂

85.21%

SZA181

材料構成比: 3.99%

市場単価構成比: 0.00%

1 m3 当り
標準単価: 3,469.7

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次;山積0.28m3	10.14%	供用日	9,480	バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次;山積0.28m3	8,970	MA204
タンパ及びランマ[ランマ] ;質量60~80kg	0.66%	供用日	542	タンパ及びランマ[ランマ] ;質量60~80kg	515	MC271
普通作業員	48.69%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
特殊作業員	19.38%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
運転手(特殊)	17.14%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070
軽油 ;小型口-リ-パトロール給油	3.37%	L	120	軽油 1.2号パトロール給油	117	TSX24

施工内訳表

埋戻し
小規模

SZA181

施工 第0-0011号表

機械構成比: 10.80% 労務構成比: 85.21% 材料構成比: 3.99% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り 3,469.7

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン ;レギュラー スタンド	0.62%	L	138	ガソリン レギュラー スタンド	130	TSX32
積算単価 【式】 $3,311=3,469.7 \times \{ (10.14/100 \times 9,480/8,970 + 0.66/100 \times 542/515) \times 10.80 / (10.14 + 0.66) + (48.69/100 \times 19,800/21,100 + 19.38/100 \times 22,900/24,200 + 17.14/100 \times 22,000/23,800) \times 85.21 / (48.69 + 19.38 + 17.14) + (3.37/100 \times 120/117 + 0.62/100 \times 138/130) \times 3.99 / (3.37 + 0.62) + (100 - 10.80 - 85.21 - 3.99) / 100 \}$		式	3,311	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =5 D =1 上記以外(小規模) 豪雪割増 工種条件と同じ				B =1 土砂		
K1 機械損料補正計算 K2 機械損料補正計算						1欄* $[\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} \times 3\text{欄}) \} \times (3\text{欄} / 5\text{欄})] + [\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} \times 2\text{欄})) / (2\text{欄} \times 5\text{欄}) \} \times \text{豪雪}] = 9,480\text{円}$ 有効数字3桁 1欄* $[\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + 6\text{欄}) / (2\text{欄} \times 4\text{欄}) \} \times (4\text{欄} / 5\text{欄})] + [\{ (1/2 \times (1 - \text{残存率}) + (7\text{欄} \times 2\text{欄})) / (2\text{欄} \times 5\text{欄}) \} \times \text{豪雪}] = 542\text{円}$ 有効数字3桁

施工内訳表

上層路盤(車道・路肩部)

SZD009

施工 第0-0012号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 100mm

1

m²

当り

機械構成比: 10.44%

労務構成比: 30.39%

材料構成比: 59.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

541.41

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次;ブレード幅3.1m	4.22%	供用日	19,600	モータグレーダ[土工用] 排ガス2次;ブレード幅3.1m	18,300	MC219
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次;運転質量10t	3.27%	供用日	14,600	ロードローラ[マカダム] 排ガス2次;運転質量10t	13,600	MC230
タイヤローラ賃料 ;質量8~20t	1.07%	日	4,480	タイヤローラ賃料 ;質量8~20t	4,480	KQ615
運転手(特殊)	13.97%	人	22,000	運転手(特殊)	23,800	RA070
特殊作業員	4.91%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
普通作業員	4.67%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010

施工内訳表

上層路盤(車道・路肩部)

SZD009

施工 第0-0012号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m²

当り

機械構成比: 10.44%

労務構成比: 30.39%

材料構成比: 59.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

541.41

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.36%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
粒調碎石 25mm以下	56.36%	m ³	2,933.33	再生粒度調整碎石 RM-40	1,600	T1212
軽油 ; 小型口-リ- パトロール給油	2.31%	L	120	軽油 1.2号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $791.0 = 541.41 * \{ (4.22/100 * 19,600/18,300 + 3.27/100 * 14,600/13,600 + 1.07/100 * 4,480/4,480) * 10.44 / (4.22 + 3.27 + 1.07) + (13.97/100 * 22,000/23,800 + 4.91/100 * 22,900/24,200 + 4.67/100 * 19,800/21,100 + 1.36/100 * 24,000/24,600) * 30.39 / (13.97 + 4.91 + 4.67 + 1.36) + (56.36/100 * 2,933.33/1,600 + 2.31/100 * 120/117) * 59.17 / (56.36 + 2.31) + (100 - 10.44 - 30.39 - 59.17) / 100 \}$		式	791.0	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =2 E =1 L =1	粒度調整碎石 1層施工 豪雪割増 工種条件と同じ			D =100 H =1	全仕上り厚(mm) 粒度調整碎石 M-25	

施工内訳表

上層路盤（車道・路肩部）

SZD009

施工 第0-0012号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m²

当り

機械構成比： 10.44%

労務構成比：

30.39%

材料構成比：

59.17%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

541.41

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1 機械損料補正計算 1欄* $[\{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)\} + \{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄)*豪雪\}]$					=19,600円	有効数字3桁
K2 機械損料補正計算 1欄* $[\{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)\} + \{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄)*豪雪\}]$					=14,600円	有効数字3桁
路盤材単価 積算地区単価*(実数入力/標準数量)=4,400.000*(100.000/150)=2,933.333円/m ³						

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

SZD023

施工 第0-0013号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.50% 労務構成比： 43.62%

材料構成比： 55.88%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

2,466.5

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] ；運転質量0.5～0.6t	0.29%	供用日	1,590	振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] ；運転質量0.5～0.6t	1,490	MC246
振動コンパクタ [前進型] ；機械質量40～60kg	0.14%	供用日	357	振動コンパクタ [前進型] ；機械質量40～60kg	323	MC274
特殊作業員	19.62%	人	22,900	特殊作業員	24,200	RA005
普通作業員	13.68%	人	19,800	普通作業員	21,100	RA010
土木一般世話役	3.98%	人	24,000	土木一般世話役	24,600	RA125
再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下]	51.04%	t	11,500	アスファルト混合物 密粒度（20）	10,000	TG144F

施工内訳表

施工 第0-0013号表

表層(車道・路肩部)

SZD023

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比: 0.50% 労務構成比: 43.62%

材料構成比: 55.88%

市場単価構成比: 0.00%

1 m 2 当り
標準単価: 2,466.5

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.67%	L	92	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	91	TG402
ガソリン ;レギュラー スタンド	0.12%	L	138	ガソリン レギュラー スタンド	130	TSX32
軽油 ;小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L	120	軽油 1.2号 パトロール給油	117	TSX24
積算単価 【式】 $2,601=2,466.5 \times \{ (0.29/100 \times 1,590/1,490 + 0.14/100 \times 357/323) \times 0.50 / (0.29+0.14) + (19.62/100 \times 22,900/24,200 + 13.68/100 \times 19,800/21,100 + 3.98/100 \times 24,000/24,600) \times 43.62 / (19.62+13.68+3.98) + (51.04/100 \times 11,500/10,000 + 4.67/100 \times 92/91 + 0.12/100 \times 138/130 + 0.03/100 \times 120/117) \times 55.88 / (51.04+4.67+0.12+0.03) + (100-0.50-43.62-55.88) / 100 \}$		式	2,601	積算単価	0	EP001
*** 単位当り ***						
A =1 C =1 E =16 G =1 I =1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 2.35t/m3 再生 密粒度(20F) 小型車割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ			B =50 D =2 F =2 H =1	1層当り平均仕上り厚(mm) プライムコート プライムコート PK-3 夜間割増なし	

施工内訳表

施工 第0-0013号表

表層(車道・路肩部)

SZD023

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比: 43.62%

材料構成比: 55.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 2,466.5

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
K1 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}+{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄)}*豪雪】					=1,590円	有効数字3桁
K2 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*4欄)*(4欄/5欄)}+{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄)/(2欄*5欄)}*豪雪】					=357円	有効数字3桁
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)					=(11,500.000+0.000)*(50.000/50.0)=11,500.000円/t	

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

SG301
 実線 15cm

施工 第0-0014号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪有 実線15cm 制約無 昼間	1,000.000	m	157.06	157,060	RR191 172.6*0.91
諸雑費	1	式		40	#99
*** 合計 ***	1,000	m		157,100	
*** 単位当り ***	1	m		157	
A =1 溶融式(手動) D =1 ビーズ含有量15~18% 白 G =1 アスファルト舗装用			B =1 F =1 H =1	実線 15cm 塗布厚 1.5mm 排水性舗装でない場合	
I =2 未供用区間 K =1 時間的制約なし O =2 機械費, 労務費のみ(1日未満用)			J =1 L =1	夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増 工種条件と同じ	
標準単価 補正係数 K1*K2=1.00*0.91=0.9100					

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

SG301
 実線 1.5cm

施工 第0-0015号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	570.000	kg	162	92,340	TF949
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg	150	3,750	TF967
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	25.000	kg	350	8,750	TF971
軽油 ; 小型口-リ-パトロール給油	40.000	L	120	4,800	TSX24
諸雑費	5.000	%	109,640	5,460	#09 ; (材) × 率
*** 合計 ***	1,000	m		115,100	
*** 単位当り ***	1	m		115	
A =1 溶融式(手動) D =1 ビーズ含有量15~18% 白 G =1 アスファルト舗装用			B =1 F =1 H =1	実線 1.5cm 塗布厚 1.5mm 排水性舗装でない場合	
I =2 未供用区間 K =1 時間的制約なし O =3 材料費のみ(1日未満用)			J =1 L =1	夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増 工種条件と同じ	

