

事務事業名		新幹線対策事業		目標設定日	平成28年3月1日
				部・局	建設水道部
総合計画体系	基本政策	5	安心・安全な住みよいまちづくり	課・室	新幹線対策室
	政策	06	身近な生活基盤の充実	係	調整係
	施策	01	地域公共交通の再生と活性化	内線電話	263
予算体系	会計	一般会計		実施計画	
	款	8款	土木費	未計上	
	項	1項	土木管理費	実施期間	
	目	2目	新幹線関連事業対策費	合併前	～

目指す姿	対象（誰のために）	意図（どのような状態にしたいのか）	
	北陸新幹線沿線住民	北陸新幹線に伴う環境対策が沿線住民の要望にかなったものとする	
現状・課題	北陸新幹線に伴う振動・騒音・日照障害などの助成・補償が開始され、開通後2年間を目途に終了する。		
市が行う理由及びその根拠	任意的自治事務	北陸新幹線建設に伴う道水路付替え等行政財産の処分、諸問題の連絡調整	
事務事業概要	北部地区新幹線対策委員会事務局事務を行うとともに、鉄道・運輸機構との連絡調整		
平成28年度の活動指標アウトプット	活動内容		活動量
	北陸新幹線の環境対策に係る鉄道・運輸機構との連絡調整		12回
	北陸新幹線の環境対策に係る沿線地域との連絡調整		12回
	北部地区新幹線対策委員会事務局事務		総会1回
		北陸新幹線建設促進に関する協議会等への参加	3回

事務インプット	項目		単位	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	予算額	当初予算	円		3,507,000	92,000
補正予算		円				—
合計		円		3,507,000	92,000	65,000
決算（見込）額 A			円	3,480,700	65,000	—
財源内訳	国庫支出金	円				
	県支出金	円				
	市債	円				
	その他特定財源	円		3,337,200		
職員数	一般財源	円		143,500	65,000	65,000
	正規職員	人		0.50	0.50	0.50
	嘱託職員	人				
人件費 B		円		3,305,500	3,305,500	3,305,500
総事業費 A+B		円		6,786,200	3,370,500	3,370,500
市民1人当たりコスト		円		153	77	77

成果指標 アウトカム		平成26年度	平成27年度	平成28年度
北部地区新幹線対策委員会の開催	目標	3回	3回	2回
	成果	1回	1回	—
北陸新幹線環境対策等に係る鉄道・運輸機構との連絡調整	目標	12回	12回	12回
	成果	12回	12回	—
成果指標と目標値の設定理由	北陸新幹線建設に伴う財産処分や環境対策に関する事務処理等を行うため。			

平成28年度の実施方針	縮小して実施	活動量	減らす	コスト	下げる	成果	維持する
	新幹線に関する環境対策及び財産整理が平成28年度で完了の見込みであるため、事務の縮小を図る。						

