

令和 5 年度 市道西間吉田線 2 号側溝改修工事（ゼロ債務負担行為）

中野市大字岩船 市道西間吉田線 2 号

# 数 量 計 算 書

中 野 市

# 数 量 計 算 書

工 事 名	令和5年度 市道西間吉田線2号側溝改修工事（ゼロ債務負担行為） 中野市大字岩船 市道西間吉田線2号		事 業 区 分									
			工 事 区 分						側溝			
工 事 区 分・工 種・種 別・細 別・規 格		算 出 式							単 位	数量(計算)	数量(設計)	
土 工												
機械床堀		A 区間 0.40 ×	19.6 +	B 区間 0.36 ×	13.7 +	C 区間 0.29 ×	7.7 +	すりつけ部 15.2 ×	0.03	m3	15.5	20
埋戻 再生砕石RC-40		0.05 ×	19.6 +	0.12 ×	13.7 +	0.05 ×	7.7			m3	3.0	3
埋戻 発生土		0.11 ×	19.6							m3	2.2	2
残土処理 土砂等運搬		15.5 −	2.2 ÷	0.9						m3	13.1	10
残土処理 残土等処分		同上							m3	13.1	10	
取壊し工												
舗装版切断 As t=15cm以下		縦断 1 ×	41 +	端部 0.5 ×	2 +	すりつけ部 26.5				m	68.5	69
舗装版取壊し		縦断 0.4 ×	41 +	すりつけ部 15.2						m <sup>2</sup>	31.6	32
舗装版ガラ運搬		31.6 ×	0.05						m3	1.6	2	
舗装版ガラ処理		31.6 ×	0.05 ×	2.3					t	3.6	4	
鉄筋構造物取壊し		0.043 ×	19.6 +	0.043 ×	13.7 +	0.043 ×	7.7			m3	1.8	2
鉄筋コンクリート殻運搬		同上							m3	1.8	2	
鉄筋コンクリート殻処理		1.8 ×	2.5						t	4.4	4	

工 事 区 分・工 種・種 別・細 別・規 格	算 出 式	単 位	数量(計算)	数量(設計)	
水路工					
自由勾配側溝工					
自由勾配側溝 B300-H300		m	41.0	41	
車道用コンクリート蓋 蓋設置 300型(L=500mm)		枚	32	32	
車道用グレーチング 蓋設置 300型(L=1000mm)		枚	4	4	
仮設工					
水替工		式	1	1	
交通誘導員		人	7.0	7	
舗装工					
不陸整正 補足材なし	すりつけ部 15.2	m <sup>2</sup>	15.2	15	
上層路盤 粒度調整砕石M-40 t=15cm	縦断 すりつけ部 0.4 × 41 + 15.2	m <sup>2</sup>	31.6	32	
表層 再生密粒度As20F t=5cm	縦断 すりつけ部 0.4 × 41 + 15.2	m <sup>2</sup>	31.6	32	
表層 再生細粒度As13 t=3cm	0.95 + 1.26	m <sup>2</sup>	2.2	2	
間詰モルタル		m3	0.07	0.1	